

E- 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Místo pro přecházení přes sil. I/14 a úprava stávajících chodníků se nachází v intravilánu obce Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. Silnice I/14 prochází v řešeném úseku v přímé a vozovka je provedena ve střechovitém příčném sklonu. V části řešeného úseku probíhá souběžně s okrajem sil. I/14 cyklistická stezka oddělená od vozovky silnice polohově i výškově bet. chodníkovým obrubníkem. Stávající levostranný chodník ve směru od Solnice bude rozšířen ze stávající š. 1,64-1,70 m na š. 2,64-2,70 m a současně bude upravena zpevněná plocha pro novou autobusovou čekárnu. Chodník je oddělen od vozovky silnice polohově i výškově bet. chodníkovým obrubníkem. Část chodníku plní funkci nástupiště autobusové zastávky ve směru do Solnice.

Podél chodníku se nachází stávající oplocení výrobního areálu spol. Invest Company CZ. s.r.o. Oplocení bude jeho vlastníkem zbouráno a vybudováno oplocení nové, které bude po dohodě s městem posunuto o š. 1,0-1,15 m z důvodu možnosti na rozšíření chodníku s nástupištěm a úpravy zpevněné plochy pro novou autobusovou čekárnu. Výstavba nového oplocení bude provedena spol. Invest Company CZ. s.r.o.

V trase chodníku se nachází stávající bet. sloup elektrického nadzemního vedení NN spol. ČEZ Distribuce, a.s. Přeložka sloupu bude zajištěna dle dohody s městem spol. Invest Company CZ. s.r.o. společně s požadavky vůči spol. ČEZ Distribuce, a.s. na zvýšený odběr elektrické energie.

U pravostranného chodníku ve směru od Solnice bude provedeno pouze prodloužení stávajícího chodníku k okraji vozovky sil. I/14 od dl. 1,70 m a část stávajícího chodníku bude předlážděna s provedením hmatových úprav místa pro přecházení.

Chodníky bezprostředně navazují na vozovku sil. I/14 a jsou od ní odděleny polohově a výškově bet. chodníkovým obrubníkem.

Odvodnění vozovky a chodníků v řešeném úseku silnice je zajištěno pomocí oboustranných bodových uličních vpustí a vsakem do travnatých ploch. Sклон vozovky sil. I/14 je v řešeném úseku střechovitý. V řešeném území se nacházejí 4 stávající bodové uliční vpusti.

Dle vyjádření správců podzemních vedení a ze zaměření staveniště je patrné, že se na staveništi nacházejí následující podzemní a nadzemní vedení:

- | | |
|------------------------------|--|
| - vodovodní potrubí | - AQUA SERVIS, a.s., Rychnov nad Kněžnou, |
| - kanalizační potrubí | - TS RK, s.r.o. Rychnov nad Kněžnou, |
| - sdělovací vedení | - CETIN, a.s. Praha, |
| - elektrické vedení NN | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektr. vedení NN nadzemní | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektr. vedení VN | - cizí zařízení jiného – dle sdělení ČEZ Distribuce, a.s.,
Děčín, |
| - veřejné osvětlení | - TS RK, s.r.o. Rychnov nad Kněžnou. |

Před započítáním zemních prací je třeba ověřit platnost vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí v jejich správě. V případě prošlé doby platnosti vyjádření je třeba požádat o jejich obnovení, resp. o vydání nových vyjádření.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště prochází podél průtahu sil. I/14 zastavěnou částí obce Lipovka u Rychnova nad Kněžnou od severovýchodního okraje do jihozápadního okraje obce. Staveniště bude ohraničeno zejména okrajem silnice I/14 a oploceními okolních pozemků a hranicemi sousedních pozemků. Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v příl. PD G-1 Záborový elaborát. Návrh místa pro přecházení a úprava chodníků je navržena na pozemcích s kulturou ostatní plocha v majetku ČR – ŘSD ČR a soukromých firem.

Na styku s komunikacemi bude staveniště ohraničeno mobilním oplocením nebo mobilními zábranami.

Staveniště se nachází v nadmořské výšce 337-338 m n.m. Stavbou je dotčeno katastrální území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Vybraný zhotovitel stavby vybuduje zařízení staveniště na pozemcích po dohodě s městem Rychnov nad Kněžnou na jeho pozemcích. Nové materiály do konstrukce chodníků budou ukládány přímo do trasy chodníků s meziskládováním. Betonová směs na lože betonových obrubníků, dovážena z nejbližší výroby betonové směsi.

Vhodná část odstraněných nestmelených podkladních vrstev bude uložena na skládku po dohodě s investorem k dalšímu použití, např. na zpevnění polních a lesních cest. Zbývající část odstraněných podkladních vrstev, stavební suť a přebytečný výkopek budou uloženy na řízenou skládku komunálního odpadu ve vzdálenosti dle nabídky zhotovitele.

Po dobu realizace bude podél staveniště přechodné dopravní značení, jehož návrh bude předložen Policii ČR, dopravnímu inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou k odsouhlasení.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve bude nutné vytyčit podzemní vedení a vyznačit jejich polohu v terénu. Potom se zahájí bourací práce, které spočívají ve vytrhání stávajících bet. obrub, odstranění konstrukčních vrstev chodníku a zpevněné plochy, v odstranění živičných vrstev vozovky pro chodník, bet. vodící proužek, odvodňovací žlaby, kanalizační přípojky odvodňovacích žlabů a ochranný ostrůvek pro chodce. Součástí je i demontáž stávající autobusové čekárny ve směru na Solnici. Dále budou zemní práce, které spočívají především v provádění odkopávek spodní stavbu chodníků a rýh pro kanalizační přípojky, veřejné osvětlení, chodníkové a záhonové obrubníky. Po osazení chodníkových a záhonových obrubníků do betonového lože a úpravě pláně se započne s navážením a hutněním podkladní vrstvy ze šterkodrtě. Nakonec se položí krytová vrstva z bet. zámkové dlažby a zhutní se a budou provedeny opravy vozovky z asfaltové směsi.

Křížení sil. I/14 vedením veřejného osvětlení ke stožáru VO osvětlujícím místo pro přecházení u spol. MATRIX, a.s. je navrženo zemním protlakem.

Po dokončení výstavby ochranného ostrůvku a provedení úpravy chodníků bude provedeno posunutí stávajících svislých dopravních značek č. C9a a C9b (začátek a konec cyklistické stezky ve směru na Solnici) a osazení nových SDZ č. IJ4b (autobusová zastávka). Oprava

vodorovného dopravního značení (VDZ) bude provedena v rozsahu jeho poškození a nově bude provedeno nástřikem barvou a strukturovaným plastem VDZ č. V7b (místo pro přecházení).

Stavba bude prováděna s ohledem na zastavěné území a prostorově omezené podmínky. Při práci bude dbáno na minimalizaci zátěže okolí hlukem a prachem.

Nejprve bude provedena výstavba ochranného ostrůvku pro chodce a následně úprava stávajících chodníků s osazením odvodňovacích žlabů a vybudováním kanalizačních přípojek. Před výstavbou ochranného ostrůvku může být provedeno v rozsahu zkrácení cyklistické stezky ve prospěch prodloužení chodníku v dl. 14,0 m vytrhání bet. chodníkových obrubníků oddělujících cyklistickou stezku polohově a výškově od vozovky sil. I/14 a provizorní napojení živičného krytu cyklistické stezky živičnou směsí k okraji vozovky silnice I/14 s tím, že v tomto úseku dl. 14,0 m bude cyklistická stezka využívána silniční dopravou ve směru na Solnici po cyklistické stezce z důvodu získání většího prostoru pro výstavbu ochranného ostrůvku pro chodce v ose vozovky.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavbu tvoří 2 stavební objekty:

SO 101 Místo pro přecházení

SO 401 Osvětlení místa pro přecházení

f) Možné napojení na zdroje

Na staveništi není uvažováno s vybudováním staveništní vodovodní a elektrické přípojky. Případná potřeba pitné vody a elektrické energie bude zajištěna vlastní technikou a vybavením zhotovitele stavby (cisternové vozy, elektrocentrály). V případě nutnosti bude možno dohodnout zřízení staveništní přípojky vody přímo se správcem vodovodu, kterým je společnost AQUA SERVIS a.s. Rychnov nad Kněžnou. Přípojku elektrické energie bude možno zřídit po dohodě se společností ČEZ Distribuce, a.s..

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

V případě vzniku nebezpečných odpadů na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici I/14 ve směru od Rychnova nad Kněžnou a Silnice a po silnici III/3212 ve směru od centra Lipovky a obce Lokot.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ze strany od veřejných komunikací s možným přístupem chodců bude staveniště ohraničeno mobilním oplocením nebo zábradlím, nikoliv jen pružnou páskou. Staveniště bude označeno přechodným dopravním značením odsouhlaseným Policií ČR, dopravním inspektorátem v Rychnově nad Kněžnou, které bude kromě jiného upozorňovat na pohyb chodců po krajnici.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Vedoucí prací zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucí práce“ ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

k) Návrh řešení dopravy během stavby

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci omezení dopravy na silnici I/14 a provozu chodců. Stavba nevyžaduje zřízení objízdné trasy, bude prováděna za plného silničního provozu omezeného pouze přechodným dopravním značením. Provoz chodců bude zajištěn po pravostranném chodníku u firmy MATRIX, a.s. ve směru od Solnice. Přístupy do jednotlivých nemovitostí budou po dobu výstavby řešeny provizorně s ohledem na uživatele. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště bude podél silnice ohrazeno mobilním oplocením nebo zábradlím.

i) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.