

B-6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu jsou zařazeny osoby zdravotně postižené – osoby na vozíku pro invalidy, osoby používající hole a berle, osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky a případně osoby mentálně postižené.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním max. podélného sklonu 8,33 % a příčného sklonu max. 2,0% s rozdílem výšek max. 20 mm.

V PD je řešen návrh místa pro přecházení přes sil. I/14 v intravilánu obce Lipovka u Rychnova nad Kněžnou a úprava stávajících chodníků s cílem zajištění bezpečného přecházení silnice I/14 chodci. Stávající levostranný chodník ve směru od Solnice bude rozšířen ze stávající š. 1,64-1,70 m na š. 2,64-2,70 m a současně bude upravena zpevněná plocha pro novou autobusovou čekárnu. Místo pro přecházení je navrženo v místě, kde v současné době začíná obousměrná cyklistická stezka ve směru na Solnici. Cyklistická stezka bude uživatelsky zkrácena o dl. 14,0 m ve prospěch chodníku pro chodce k navrženému místu pro přecházení. Poloha místa pro přecházení byla zvolena z důvodu vhodného průběhu začátku cyklistické stezky s nejužší šířkou vozovky sil. I/14, kde cyklistická stezka umožňuje využití pro vystupující chodníkovou plochu. Celková délka úpravy levostranného chodníku je 52,4 m.

U pravostranného chodníku ve směru od Solnice bude provedeno pouze prodloužení stávajícího chodníku k okraji vozovky sil. I/14 od dl. 1,70 m a část stávajícího chodníku bude předlážděna s provedením hmatových úprav místa pro přecházení.

V ose vozovky sil. I/14 je navržen ochranný ostrůvek pro chodce š. 2,0 m a dl. 8,0 m. Místo pro přecházení je navrženo v š. 3,0 m a dělené dl. 4,10 + 4,73 m.

Chodníky budou od vozovky silnice odděleny polohově a výškově bet. chodníkovým obrubníkem ABO 2-15 osazeným do bet. lože s boční opěrou. Chodníkové obrubníky budou osazeny nad přilehlým okrajem vozovky se základní výškou podstupnice (podsázky) +0,12 m. V místě pro přecházení je na chodnících a ochranném ostrůvku pro chodce navržen snížený bet. chodníkový obrubník na výšku max. +0,02 m nad přilehlým okrajem vozovky silnice. Vnější okraj chodníků bude ohraničen podezdívkou stávajícího oplocení a v úsecích bez podezdívky bet. záhonovým obrubníkem ABZ 10/95 osazeným do bet. lože s boční opěrou.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude od vozovky silnice oddělena polohově a výškově bet. chodníkovým obrubníkem ABO 1-15 osazeným do bet. lože s boční opěrou. Nástupištní obrubníky budou osazeny nad přilehlým okrajem vozovky výškou nástupní hrany (podsázky) +0,20 m.

Ochranný ostrůvek bude od vozovky sil. I/14 oddělen polohově a výškově bet. chodníkovým obrubníkem ABO 1-15 osazeným do bet. lože s boční opěrou s výškou +0,20 m nad přilehlým okrajem vozovky.

Podélné sklony nivelety chodníku se pohybují v rozmezí hodnot 0,25-1,41%. Příčný sklon vozovky komunikací v místě pro přecházení je střešovitý o velikosti 2,35-5,54%. Chodníky je navržen v jednostranném příčném sklonu max. 2,0% směrem do vozovky sil. I/14. Šířka chodníku se u levostranného chodníku ve směru od Solnice pohybuje v rozmezí 2,64-4,58 m a u pravostranného chodníku v rozmezí 2,12-3,98 m.

Část levostranného chodníku ve směru od Solnice slouží současně jako nástupiště stávající autobusové zastávky. Na délku nástupní hrany 12,0 m bude podstupnice (podsázka) chodní-

kového obrubníku zvýšena na výšku nástupní hrany +0,20 m nad přilehlým okrajem vozovky. S výškou podstupnice (podsázky) +0,20 m nad přilehlým okrajem vozovky je navržena i navazující část chodníku na nástupní hranu v dl. 18,6 m ve směru na Solnici. Přejít z této výšky podstupnice +0,20 m na výšku +0,12 m je oboustranně navržen rampovou částí chodníku v dl. 2,0 m.

Podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás z bet. zámkové dlažby odlišné barvy min. š. 0,35 m pro chodníkový obrubník š. 0,15 m (nebo š. 0,30 m podél zastávkového obrubníku š. 0,20 m) (barva červená) bez hmatové úpravy tak, aby byl opticky vyznačen na nástupišti bezpečnostní odstup od nástupní hrany v min. š. 0,50 m. Ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku zastávky bude proveden kolmo na nástupní hranu signální pás š. 0,8 m (0,8-1,0 m) ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou v odlišném barevném provedení (barva červená). Minimální šířka nástupišť je 2,00 m, ve stísněných poměrech 1,7 m.

V rozsahu upravovaných chodníků se nenacházejí žádné sjezdy na pozemky.

Délka místa pro přecházení je navržena v souladu s vyhl. 328/2009 Sb. bez potřeby zdůvodnění jejich délky nebo zajištění výjimky z vyhlášky.

V místech pro přecházení a na sjezdech na pozemky musí být zachován na min. šířku 0,90 m průchozího prostoru chodníku max. příčný sklon chodníku 2,0% a na zbývajících rampové části chodníku musí být dodržen max. sklon 12,5%.

Po dobu výstavby bude zajištěn provoz chodců po pravostranném chodníku na protější straně sil. I/14 u spol. MATRIX, a.s.,

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi tyto osoby se zařazují osoby se zbytky zraku, osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále osoby pokročilého věku, děti a případně osoby s mentálním postižením. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků.

Zrakově postižení se pohybují podél vodící linie, kterou je obvodové zdivo budov, oplocení a záhonové obrubníky výšky min. 0,06 m nad přilehlým okrajem chodníku. Snížené chodníkové obrubníky v místech pro přecházení a v místech samostatných sjezdů na pozemky budou doplněny varovným pásem šířky 0,40 m.

Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Varovný pás se provádí podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran +0,08 m (výška podstupnice 0,02-0,08 m).

V místě pro přecházení jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna 1 (02/2010) signální pásy s odsazením o dl. 0,30-0,50 m.

V místě pro přecházení je podél sníženého bet. chodníkového obrubníku navržen varovný pás š. 0,40 m z bet. zámkové dlažby s reliéfním povrchem (slepecká dlažba) v barvě červené. V místě pro přecházení bude proveden v ose přechodu signální pás š. 0,80 m z bet. zámkové dlažby s reliéfním povrchem (slepecká dlažba) v barvě červené. Signální pás bude začínat od-sazením od varovného pásu o dl. 0,30-0,50 m a bude končit na okraji chodníku u přirozené vodící linie (zástavby, podezdívky oplocení, bet. záhonového obrubníku).

U přechodu pro chodce bude proveden v ose přechodu signální pás š. 0,80 m z bet. zámkové dlažby s reliéfním povrchem (slepecká dlažba) v barvě červené.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením vychází z potřeb osob bez sluchového vjemu osob jen s částečným sluchovým vjemem, které využívají indukční odposlech – osoby nedo-slychavé.

Součástí projektové dokumentace nejsou navržena pro osoby se sluchovým postižením žádná opatření. Součástí stavby není návrh světelného signalizačního zařízení.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky pro bezbariérová řešení musejí být vybrány v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technickými návody pro materiály a zařízení užívanými k realizaci bezbariérových úprav TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
 - b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - c) úhel kluzu nejméně 10° ,
popřípadě ve sklonu pak:
 - d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
 - e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
 - f) úhel kluzu nejméně $10^{\circ} \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$,
- α je úhel sklonu ve směru chůze.