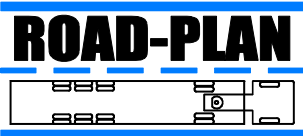


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 9/2019	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 18_20	
		MĚŘÍTKO: -	
INVESTOR:	Město Rychnov nad Kněžnou		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
KRAJ:	Královéhradecký		
K.Ú.	Rychnov nad Kněžnou [744 107]		
PROJEKT:	Rekonstrukce ul. B. Němcové - část u stadionu, Rychnov nad Kněžnou		PŘÍLOHA:
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY: A,B

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVÍ	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ	6
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	7
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	7
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
	OCHRANNÁ PÁSMA:	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	11
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	11
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KJASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ	11
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	12
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU	

	INFRASTRUKTURU	12
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
2.3.1	SO101 – Komunikace	14
2.3.2	SO301 – Kanalizace	17
2.3.3	SO351 – Vodovod	17
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	18
2.7	POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	19
2.8	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ	19
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.).....	19
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.	19
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	20
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	20
4.3	DOPRAVA V KLIDU	20
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
5.1	TERÉNI ÚPRAVY	20
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	20
5.3	BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	21
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	21
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	21
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	21
6.4	POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA.....	21
6.5	ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE	22

6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	22
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
8	ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY	22
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	22
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	22
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	23
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ 23	
8.5	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	23
8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	23
8.7	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY	23
8.8	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	26
8.9	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	26
8.10	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	27
8.11	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	27
8.12	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	27
8.13	POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY	27
8.14	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	28
8.15	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	„Rekonstrukce ul. B. Němcové – část u stadionu, Rychnov nad Kněžnou“
Druh stavby:	Změna dokončené stavby, Trvalá stavba
Místo stavby:	Rychnov nad Kněžnou, ul. B. Němcové a U Stadionu
Katastrální území:	Rychnov nad Kněžnou [744 107]
Kraj:	Královéhradecký
Účel užívání stavby:	Komunikace budou po rekonstrukci dále užívány jako veřejně přístupné místní komunikace

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVİ

Město Rychnov nad Kněžnou

Havlíčkova 136

516 01 Rychnov nad Kněžnou

IČO: 002 75 336

DIČ: CZ00275336

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Trejtnar, správa komunikací

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	ROAD-PLAN s.r.o.
Adresa sídla:	Zelené Předměstí Za pasáží 1428 530 02 Pardubice
IČO:	047 78 367
DIČ:	CZ04778367
Tel:	+420 737 90 22 70
E-mail:	kysilko@roadplan.cz

Hlavní projektant: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

Zodpovědný projektant dle stavebního objektu:

Objekt rekonstrukce komunikací SO101:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)
dopravní stavby, nekolejová doprava

Objekt rekonstrukce kanalizace SO301:	Ing. Ladislav Roušar Ph.D. (ČKAIT 0701532) stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Objekt rekonstrukce vodovodu SO351:	Ing. Ladislav Roušar Ph.D. (ČKAIT 0701532) stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace není dělena do etap. Níže uvedené označení stavebního objektu odpovídá číslování příloh v dokumentaci, tedy oddílu „D. Dokumentace objektů“.

- D.1 SO101 – Komunikace
- D.2 SO301 – Kanalizace
- D.3 SO351 – Vodovod

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, resp. s její novelou č.405/2017 Sb. která zavádí obsah pro dokumentaci dopravních staveb pro společné stavební a územní řízení (DÚSP). Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace jako projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

V PD jsou zpracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě – fotodokumentace
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy Geospol, s.r.o.
- Vyjádření správce vodovodu a kanalizace o požadovaných úpravách na stávajících sítích vč. kamerových prohlídek kanalizace
- Katastrální mapa DKM z Geoportálu CÚZK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Návrh se zabývá rekonstrukcí místní komunikace, části ul. B. Němcové, v severní části města. Konkrétně jde o část mezi křižovatkami s ul. Masarykovou a U Stadionu. Okolní zástavbu tvoří převážně rodinné domy a městská sportoviště.

Charakteristika území (sklonu terénu) je „mírně zvlněné“, tedy 3-5 %.

V místech křižovatek nejsou zajištěny rozhledové poměry – především kvůli vzrostlým stromům. V řešeném prostoru je nedostatek odstavných i parkovacích ploch pro osobní vozidla.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba je situována do území určeného pro dopravní infrastrukturu a pro bydlení v bytových domech. Okolní pozemky tvoří převážně zastavěné území s rodinnými domy a městská sportoviště. Jde tedy o území zastavitelné.

Pro stavbu se předpokládá vydání závazného stanoviska podle §96b stavebního zákona viz. Dokladová část. Následně bude požádáno o vydání společného, nebo samostatně územního a následně stavebního povolení.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. Dle nejbližší provedené sondy z databáze České geologické služby – Geofondu se podzemní voda může nacházet až v hloubce 33 m pod povrchem. Geologický profil míst dosud nezasažených výstavbou bude pravděpodobně následující: 0,0 – 0,20m pod povrchem bude humózní hlína, 0,20 - 3,0m pod povrchem budou následovat kvartérní jílovité hlíny, od 3,0m pak PD předpokládá turonský prachovec. Veškeré dotčené plochy již byly v minulosti zastiženy stavbou.

Nálezy nerostů se nepředpokládají.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. V místě stavby se předpokládají zejména navážky z vhodných materiálu pro založení stavby. Většina rekonstruovaných ploch bude prováděna v místě stávajících zpevnění.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí. Žádná jiná ochrana území nebyla během zpracování PD zjištěna.

V trase řešených komunikací se nachází ochranná pásma těchto cizích zařízení:

- veřejné osvětlení: ve správě TS RK
- kanalizace: ve správě AQUA SERVIS
- vodovod: ve správě AQUA SERVIS
- plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.
- podzemní i nadzemní elektrické NN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické VN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- sdělovací vedení koaxiální: ve správě UPC Česká republika, s.r.o.
- sdělovací vedení metalické i optické: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě CETIN, a.s.

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další přípojky (zejména kanalizační a vodovodní), drenáže apod. Nálezy zhotovitel neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušeni stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušeni nebo poškozením těchto sítí.

OCHRANNÁ PÁSMO:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35kV..... 7m
- nad 35kV do 110kV..... 12m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1kV ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110kV – 220kV ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220kV – 400kV ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1m
- nad 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....3m

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m
- Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovaná podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádření CETIN v Dokladové části PD.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v a ani v těsné blízkosti záplavového či poddolovaného území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Realizace stavby má na její okolí minimální vliv. Realizací stavby dojde zejména k nápravě nevyhovujícího technického stavu stávajících komunikací a chodníků, vodovodu a kanalizace, ke zvýšení bezpečnosti silničního, cyklistického i pěšího provozu.

Odtokové poměry se stavbou výrazně nezmění. Stavbou dojde k mírnému snížení zpevněných ploch odvodněných do jednotné kanalizace – viz. tabulka porovnání zpevněných ploch z nichž je sváděna povrchová voda do uličních vpustí a následně do kanalizace.

Zpevněné plochy před stavbou:

Plocha asfaltové komunikace	A _{kom} =	962 m ²
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	A _{zam.dl.} =	2 m ²
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	A _{zatr} =	0 m ²
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	y _{kom} =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	y _{zam.dl.} =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	y _{zatr} =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	y _{ztrát} =	1
Plocha povodí	A =	964 m ²
Redukovaná plocha povodí	A _{red} =	770,8 m ²

Zpevněné plochy po stavbě:

Plocha asfaltové komunikace	Akom =	678 m2
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	Azam.dl. =	223 m2
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	Azatr =	24,5 m2
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	y kom =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	y zam.dl. =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	y zatr =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	y ztrát =	1
Plocha povodí	A =	925,5 m2
Redukovaná plocha povodí	Ared =	683,55 m2

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

V případě nálezu kořenového systému **stávajících vzrostlých dřevin** (což se kvůli jejich vzdálenosti od staveniště nepředpokládá) bude při výkopových pracích postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Tabulka dřevin určených ke kácení

Rekonstrukce ul. B. Němcové - část u stadionu

STROMY

Označení	Druh stromu	Průměr kmene (m)	Obvod kmene (m)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
SO1	jasan	0,18	0,55	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO2	jasan	0,14	0,45	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO3	jasan	0,18	0,55	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO4	jasan	0,32	1,00	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO5	jasan	0,32	1,00	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO6	jasan	0,29	0,90	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO7	jasan	0,30	0,95	3009/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 04

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani plnicí funkci lesa. Stavba se nenachází do 50 m od lesního pozemku.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Její napojení je patrné z výkresové části PD. Podmínky správců komunikací a inženýrských sítí uvedené v jejich vyjádřeních budou splněny – viz. dokladová část PD.

Součástí návrhu komunikací pro pěší jsou bezbariérové úpravy, které zajistí podmínky v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Součástí rekonstrukce komunikací jsou také stavební objekty rekonstrukce vodovodu a kanalizace v dotčené části ulice, které lze považovat za související investice.

Související investicí je pak bude oprava veřejného osvětlení, kdy v souběhu s touto stavbou budou vyměněny stávající kabely a lampy VO v prostoru staveniště. Úpravy na VO neřeší tato projektová dokumentace.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KJATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m ²)	popis, umístění
K.ú.: Rychnov nad Kněžnou [744 107]							
1	3009/1	9 553	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	67 / 0	SO101, SO351
2	3020	953	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	943 / 0	SO101, SO301, SO351
3	3013	1569	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	118 / 0	SO101, SO301, SO351
5	910/1	9855	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 02	63 / 0	SO101, SO301, SO351

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma inženýrských sítí budou upravena v místě přeložení / změny vedení trasy kanalizace a vodovodu. Ochranné pásmo bude tedy závislé na skutečné poloze ukládaného vedení, která bude při kolaudaci doložena dokumentací skutečného provedení. Podkladem pro tuto dokumentaci bude geodetické zaměření nového vedení před provedením zásypů.

Vzdálenost ochranných pásem:

- SO301 – Kanalizace – ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, nad DN500 je 2,5 m
- SO351 – Vodovod – ochranné pásmo vodovodu do DN500 je 1,5 m

Seznam pozemků dotčených jednotlivými stavebními objekty je uveden v předchozím bodě.
Bezpečnostní pásma plynovodu nejsou součástí stavby.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Pro tuto stavbu nejsou navrženy body pro monitoring či sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavební objekty vodovodu a kanalizace budou trvale napojeny na technickou infrastrukturu na koncích své úpravy. Nejedná se tedy o nová připojení. Stavební objekt komunikace bude napojen na koncích řešené části zpravidla ve stávajících křižovatkách.

Po dobu realizace stavby projektová dokumentace nepředpokládá napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektřina). V případě potřeby budou napojení zajištěna v režii zhotovitele např. mobilními zařízeními.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- Druh stavby: Změna dokončené stavby
- Současný stav – komunikace: Stávající vozovka s asfaltovým povrchem v ul. B. Němcové je vozovka již v havarijním stavu. Chodníky a vjezdy v ul. B. Němcové jsou ve špatném stavu zejména kvůli v minulosti prováděným výkopům. Na chodnících chybí bezbariérové úpravy.
- Současný stav – kanalizace: Špatný technický stav – vzhledem k plánované opravě vozovky bude vyměněna a mírně přesunuta.
- Současný stav – vodovod: Špatný technický stav a uspořádání – vzhledem k plánované opravě vozovky a výměně potrubí kanalizace bude přeložena pro provedení v jednom výkopu.
- Účel užívání stavby: Jedná se o technickou infrastrukturu (kanalizace, vodovod) a veřejně přístupné místní komunikace.
- Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá
- Výjimky z technických požadavků a norem a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Výjimky nebyly vydány ani o ně nebylo žádáno.
- Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: Podmínky uvedené ve vyjádření z dokladové části byly do projektové dokumentace zapracovány.

- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – komunikace:
 - Návrhová rychlost Vn: 50 km/h
 - Provozní staničení: Nemí stanoveno
 - Šířkové uspořádání: Ul. B. Němcové – dvoupruhová obousměrná vozovka šířky 5,00 m (mezi obrubami), Chodník šířky min. 1,50 m.
 - Intenzity dopravy: Nebyl proveden průzkum. Pro návrh únosnosti vozovky je uvažováno max. 100 TNV_k / 24h.
 - Technologie a zařízení: Nejsou navrženy.
 - Nová ochranná pásma: Viz. bod 1.13. této zprávy
 - Nová chráněná území: Nejsou navržena.
 - Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Nemí navržena.
- Základní bilance stavby:
 - Potřeby a spotřeby médií a hmot: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty.
 - Hospodaření s dešťovou vodou: Odtokové poměry se stavbou nezmění. Stavba je navržena tak, aby nedocházelo ke zvyšování odvodu povrchové vody do jednotné kanalizace.
 - Odpady a emise produkované stavbou: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty. Odpady mohou vzniknout pouze během zimní údržby – drobné kamenivo, písek. Správce komunikace bude provádět pravidelné sezónní úklidy.
 - Energetická náročnost budovy: Nejedná se o budovu.
- Základní předpoklady výstavby:
 - Předpokládané zahájení výstavby: 1. pol. 2021
 - Předpokládaná doba výstavby: 4 měsíců
 - Etapizace výstavby: Nemí navržena.
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb: Stavba může být předána do užívání po částech, ale projektová dokumentace to vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Případné uvedení do předčasného provozu schválí stavební úřad.
- Orientační náklady stavby: Zatím nejsou známy.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navržená komunikace nezavádí nové urbanistické či architektonické řešení. Rekonstrukcí dojde především k výměně konstrukčních vrstev vozovky i chodníku, navržena jsou dvě odstavná stání pro osobní vozidla normových parametrů a nově je řešen severní vjezd/vstup do areálu městského atletického stadionu. Komunikace pro pěší budou doplněny o bezbariérové úpravy.

Pozn. Po projednání PD s dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí byl rozhodnutím investora z návrhu vyjmut návrh „pruhu dodláždění mezi vozovkou a plotem po pravé straně (ve směru staničení)“. Vzhledem k tomu, že touto úpravou se návrh přiblíží stávajícímu stavu (pruh zůstane zatravněný) a úprava není v návrhu nijak zásadní – nebyla jednotlivá vyjádření aktualizována.

Důraz byl kladen také na zvýšení bezpečnosti zlepšením rozhledových poměrů všech účastníků provozu. K tomu přispěje především regulace stávajících stromů na výjezdu do ul. Masarykova.

Materiálové řešení vychází z požadavku investora s ohledem na materiály použité v okolí stavby.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Členění stavebních objektů:

- SO101 – Komunikace
- SO301 – Kanalizace
- SO351 – Vodovod

2.3.1 SO101 – Komunikace

Stavební objekt řeší rekonstrukci dvoupruhové obousměrné místní komunikace včetně jednostranného chodníku, který bude zrekonstruován po SV okraji vozovky.

Navržena je konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, který bude lemován betonovou obrubou. Vozovka bude vypádována jednostranným příčným sklonem 3 % k pravému okraji vozovky. Základní převýšení obruby bude 0,10 m. Vozovka je navržena pro TDZ V (až 100 TNVk/24 h) a NÚPV D1. Kompletní konstrukce vozovky bude tl. 0,42 m. Případná sanace aktivní zóny vozovky je navržena v tl. 0,25 m.

V celé délce je v nové trase ve vozovce navržena výměna vodovodu. Kanalizace je navržena od km 0,035 až po konec řešeného úseku.

Základní šířkové uspořádání ul. B. Němcové:

Volná šířka:	6,00 m
Šířka zpevněné vozovky	5,00 m
Jízdní pruh:	2,50 m
(Bezpečnosti odstup 0,50 m)	
Šířka chodníku:	1,50 – 1,80 m (podél ul. Masarykova 1,50 – 2,40 m)

Chodníky jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby. Na probíhajícím chodníku podél ul. Masarykova budou nově doplněny varovné a signální pásy místa pro přecházení. Tloušťka nové konstrukce chodníku bude 0,25 m, případná sanace aktivní zóny dalších 0,15 m. Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 %. Příčný sklon ve vjezdech je patrný z výkresové části PD. Vždy bude zachován min. průchozí prostor šířky 0,90 m s příčným sklonem do 2 %. Chodník bude opřen do záhonových obrub, případně do podezdívek plotů. Podélný sklon kopíruje vozovku, tedy 1,6-3,1 %.

Nově je řešen severní vjezd / vstup do areálu městského atletického stadionu. Stávající ocelová brána a část plotu z pletiva budou odstraněny. Mezi místní komunikací (ul. B. Němcová a U Stadionu) a areálem sportoviště bude nově proveden zvýšený oddělovací ostrůvek. Vjezd přes tento ostrůvek bude proveden jako zvýšený zpomalovací práh s povrchem z kamenné kostky drobné. Část ostrůvku bude osázena keři. Zbylá část „oddělovacího“ ostrůvku bude s povrchem ze zámkové dlažby, stejné konstrukce jako chodník. Navržen je zde bezbariérový průchod na sportoviště šířky 1,50 m a zvýšená plocha v úrovni převýšených silničních obrub, tedy +10 a +15 cm. Na této ploše je navrženo osazení stojanu na jízdní kola.

Vjezdy přes chodník na soukromé pozemky budou zrekonstruovány v poloze stávajících vjezdů, v min. šířce 4,50 m. Jejich povrch je navržen ze zámkové dlažby stejné barvy jako dl. chodníku. Konstrukce vjezdu bude oproti přilehlému chodníku zesílena na 0,37 m, případná sanace aktivní zóny je dalších 0,15 m. Vjezdy budou

lemovány záhonovými obrubami, případně budou v místě brány opřeny do stávajících betonových prahů či konstrukcí vjezdů za branou.

V blízkosti vjezdu areálu sportoviště jsou navržena dvě odstavná podélná stání v šířce 2,00 m. Povrch stání je navržen z vegetačních dlažby, lemován bude silniční betonovou obrubou, převýšenou o 0,10 m. Podélný sklon kopíruje vozovku, příčný bude 2 %.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO101:

1. OBNOVA KRYTU VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

2. REKONSTRUKCE VOZOVKY (D1-N-6 upravená) TDZ V, PIII:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	120 MM	ČSN EN 14227-1,10
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	min. 200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 420 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		250 MM	

3. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. KONSTRUKCE VJEZDŮ (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

5. ODSTAVNÉ PLOCHY (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. VEGETAČNÍ DL. (SPÁRA 3 cm), ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
VČ. VYPLNĚNÍ SPAR KAMENIVEM FRAKCE 4/8			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

6. KONSTRUKCE PŘÍČNÉHO PRAHU Z KAMENNÉ KOSTKY (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

KAMENNÁ KOSTKA DROBNÁ 8/10, ŠEDÁ	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
SPÁROVANÁ CEM. MALTOU M25 XF4 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEM. MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VR. STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	Ø200 MM	ČSN EN 14227-1,10
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø340 MM	

Spára obrusné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem.

Odvodnění kopíruje stávající stav. Povrchová voda z vozovky lemované obrubami bude svedena do nových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace. V bodě 1.7. této zprávy je uvedena bilance ploch stávajících a nových z nichž je povrchová voda sváděna do kanalizace. Z chodníků a odstavné plochy bude povrchová voda svedena příčným sklonem do vozovky. Uliční vpusti budou vždy betonové s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Navržena je klasická mříž 0,50x0,50 m na pantech. Třída zatížení mříží a poklopů ve vozovce bude vždy min. D400. V tomto SO je navrženo 5 ks kompletních uličních vpustí.

Přípojky uličních vpustí budou z hladkého plnostěnného PVC potrubí DN150, kruhová pevnost SN12.

Odvodnění zemní pláň navržených konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení a záchytná zařízení:

Dopravní režim místní komunikace po realizaci stavby zůstane ve stejném režimu jako před ní, tedy jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená veřejná pozemní komunikace.

- Svislé dopravní značení navržené bude provedeno v základní velikosti s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženo je následující svislé dopravní značení:
 - U značky P4 v km 0,021 vlevo bude vyměněn sloupek za nový.
 - Na vjezd do městského sportoviště bude osazena značka B11+E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Osazena bude na lampu VO.
- Vodorovné dopravní značení:
 - Provedeno bude oddělení podélných parkovacích stání značkou V10a, provedenou linkou zámkové dlažby černé barvy.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn a ornice v tl. 0,15 m, která bude deponována pro další využití na stavbě.

Odstraněna bude stávající ocelová brána na vjezdu do sportoviště a část plotu dle výkresové dokumentace. Vybouraný materiál bude využit k recyklaci.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD. Odstraněny budou stávající obruby.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Materiál vyfrézovaných či jinak vybouraných asfaltobetonových vrstev bude odkoupen zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

Odstranění stávajících konstrukcí:

- V rámci stavby budou odstraněny stávající stromy v rozsahu dle bodu 1.8 této zprávy a výkresové části PD.

2.3.2 SO301 – Kanalizace

Stavební objekt řeší odkanalizování ulice B. Němcové v části mezi ul. Masarykovou a U Stadionu jednotnou stokou „A“ z PVC hladkých plnostěnných trub DN250 – SN12 v délce 90,5 m. Kanalizace bude ukončena prefabrikovanou šachtou Š1 velikosti DN1500, kde bude napojena na další tři větve kanalizace DN400 – 600 (SN12-16). Součástí objektu jsou 3 ks prefabrikovaných šachet. Stávající kanalizace bude zcela odstraněna včetně šachet. Stávající kanalizační přípojky k soukromým objektům budou v místech pozemkových hranic napojeny na nově vysazené přípojky z PVC – DN200 – SN12. Uliční vpusti pak budou napojeny PVC přípojkou DN150 – SN12. Pro napojení uličních vpustí, budou na stoce osazeny šikmé odbočky.

2.3.3 SO351 – Vodovod

Místní část bude nově zásobována vodovodním řadem „1“ z PE100RC – D110 – SDR11 v délce 130,6 m. Stávající řad LT 80 bude převážně ponechán a v místech překopů zaslepen (zabetonuje se), v části se pak kompletně odstraní. Stávající vodovodní přípojky budou v místech pozemkových hranic napojeny na nově vysazené přípojky z PE100 – D32 – SDR11 včetně nových armatur a tvarovek. Pro napojení na řad vedený po západní straně ul. Masarykova bude pod ul. Masarykova proveden protlak v délce 9,1 m včetně osazení chráničky.

V řešeném úseku nebude osazen hydrant, stejně jako ve stávajícím stavu.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Stavba je navržena pro silniční, cyklistickou i pěší dopravu.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Obousměrné chodníky jsou navrženy v základní šířce min. 1,50 m.
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků převýšena max. na 0,02 m.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00 %, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90 m s příčným sklonem do 2,0 %.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Navržená místa pro přecházení v křižovatce jsou z důvodu zachování průjezdnosti vozidly křižovatkou navrženy délky do 6,00 m.
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení, přechodů pro chodce nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06 m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající podezdívky plotů zdi a stávající budovy. Vodící linie není v řešeném úseku přerušena.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 0,08 m nad podjížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06 m lemující chodníkovou plochu, zdmi a podezdívkami plotů nebo stávajícími budovami.
- Varovné a signální pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní zámkové dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40 m a signálního pásu 0,80 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude provedením rekonstrukce dle tohoto návrhu zajištěna dle platných předpisů, zákonů a norem, kvalitním provedením stavby a následným užíváním stavby podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dalšímu zvýšení bezpečnosti pomůže pravidelná údržba stavby po jejím dokončení.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Popis současného stavu jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.1. této zprávy.

Popis navrženého řešení jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.3. této zprávy.

2.7 POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011. Navržené komunikace budou dostatečně únosné pro případný zásah HZS. Úseky místních komunikací budou rekonstruovány jako dvoupruhové obousměrné komunikace s vozovkou šířky 5,00 m (mezi obrubami).

Během realizace stavby bude provoz na místních komunikacích, ulicích B. Němcové, Masarykova, U Stadionu omezen. **Předpokládá se provádění stavby v ul. B. Němcové za úplné uzavírky.** Mimo právě uzavřený úsek (na základě platného stanovení přechodného dopravního značení), při částečném omezení provozu bude vždy zachován jízdní pruh v šířce **min. 3,00 m** pro případný zásah HZS.

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ

Není předmětem této stavby.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.)

Stavba bude mít po dokončení pozitivní vliv na stávající hygienické poměry.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.

Stavba není ohrožena výše uvedenými negativními účinky.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení jednotlivých stavebních objektů na stávající infrastrukturu je patrné z výkresové části PD. Napojeny budou stavební objekty technické infrastruktury, tedy:

SO301 – Kanalizace

SO351 – Vodovod

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

- Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace včetně vyvolaných investic, tedy výměny potrubí vodovodu a kanalizace. Stavby popsané jako související investice v bodě 1.11 této zprávy budou během realizace koordinovány.
- Dopravní režim v prostoru navržené stavby se nezmění.
- Popis opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou popsána v bodě 2.4 této zprávy.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je sama dopravní infrastrukturou. Napojení je zřejmé z výkresové části PD na koncích úseků řešených ulic. Napojeny budou stavební objekty dopravní infrastruktury, tedy:

SO101 – Komunikace

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Součástí stavby je návrh dvou odstavných stání pro osobní automobily. Jde o podélná stání vybudována formou zálivů šířky 2,0 m v SO101.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí stavby nejsou stezky pro pěší ani pro cyklisty. Pro chodce je navržen jednostranný chodník šířky min. 1,50 m, který na koncích úpravy navazuje na stávající úseky chodníku.

Cyklisté se budou pohybovat po vozovce spolu se silniční dopravou.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101) jsou také terénní úpravy. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění, pokrytí vrstvou kačírku, případně pokrytí prostoru pod keři dřevní štěpkou.

- V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části PD.
- V místě keřových ploch bude povrch pokryt vrstvou dřevní štěpky. Na upravený terén bude rozprostřena vrstva bezplevelného substrátu. Následně bude rozprostřena vrstva dřevní štěpky v tl. po slehnutí 0,10 m.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro vysazení okrasných keřů jsou navrženy dvě plochy. Na plochu K1 bude vysázen Šeřík Meyerův 'Palibin' a na plochu K2 Zlatice prostřední 'Minigold' - Forsythia int. 'Minigold'. Ke každé sazenici bude přidán přípravek pro udržení vody v půdě a přihnojena bude kombinovaným tabletovým hnojivem. Sazenice budou kontejnerové, velikost min. 2 l. Plošné výsadby budou provedeny v trojúhelníkovém sponu. Oba tyto ostrůvky jsou navrženy v místě stávající zpevněné plochy.

V místě stávajících zpevněných ploch, kde je nově navrženo zatravnění nebo dřevní štěpka – je navržena rekultivace plochy. Ta bude spočívat v odstranění asf. povrchu v celé své tloušťce a také podkladní nestmelené vrstvy do hloubky 0,25 m. Tento výkop bude dorovnán vhodnou hlinitopísčitou zeminou z výkopů.

5.3 BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Nejsou navržena.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí v okolí stavby. Navržena tedy nejsou ani žádná opatření na zmírnění vlivů.

Z hlediska hlučnosti a vibrací realizací komunikace nedojde ke zvýšení negativních účinků. Naopak lze opravou povrchů komunikací předpokládat jejich snížení.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy na přírodu a krajinu.

- Ochrana dřevin:

V případě nálezu kořenového systému při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

- Ochrana památných stromů – v lokalitě se nenachází památné stromy.
- Ochrana rostlin a živočichů – stavba se nedotkne chráněných druhů živočichů. Dřeviny určené ke kácení jsou uvedeny v tabulce v bodě 1.8. této zprávy.
- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině – realizací stavby nebudou dotčeny.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba neleží na území zařazeném do programu Natura 2000.

6.4 POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA

Pro stavbu nebylo vedeno zjišťovací řízení ani vydáno stanovisko EIA. Vyjádření příslušného orgánu státní správy ochrany životního prostředí jej nepožaduje, viz. Dokladová část.

6.5 ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE

Stavba nepodléhá integrovanému povolení.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranná, případně bezpečnostní, pásma inženýrských sítí vzniknou v místě přeložení vedení kanalizace a vodovodu.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Součástí dokladové části této projektové dokumentace je také souhlasné závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany ČR – odboru ochrany územních zájmů. Žádné zvláštní opatření nejsou navrženy.

8 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Pro stavbu budou klasické materiály pro stavbu dopravní a technické infrastruktury. Pro technickou infrastrukturu bude hlavní objem materiál zastávat přesun výkopového (materiál z demolice konstrukce vozovky a zemina) a zásypového materiálu (písky a štěrkové drtě), dále pak prvky potrubí a šachty. Pro dopravní stavbu bude na straně vybouraného materiálu především asfaltový recyklát, zahliněné kamenivo a prefa betonové prvky (dlažby a obruby). Na straně nových materiálů pak opět asfaltové betony, štěrkové drtě, betonové dlažby a obruby.

Přesné objemy jsou patrné z výkazu výměr, který je součástí projektové dokumentace.

Za zajištění materiálů pro stavbu dle PD nese plnou zodpovědnost zhotovitel stavby.

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro realizaci stavby nejsou navržena žádná opatření pro odvodnění staveniště. Nutná opatření a vhodné stavební postupy pro ochranu staveniště i okolních nemovitostí budou provedeny v režii zhotovitele, který za ně nese plnou zodpovědnost.

Po dobu vybraných prací na objektu výměny kanalizace, zejména osazení šachty Š1 DN1500 je navrženo přečerpávání horních stok.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na stavbu bude zajištěn z okolních veřejných komunikací dle právě prováděného úseku stavby, tedy z především z ul. Masarykova. Ul. U Stadionu nebude zhotovitelem stavby využívána k dopravě nového nebo odvozu vybouraného materiálu vozidly s pohotovostní hmotností nad 3,5 t. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. V místě napojení stavby bude rozmístěno přechodné dopravní značení v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci příslušným silničním správním úřadem. Stanovení zajistí zhotovitel stavby dle vlastního návrhu.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport prostoru stavby, tedy dotčených a sousedních pozemků a sousedních nemovitostí (zejména budov a stav plotů).

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.5 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby viz. výkresová část PD. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat o vybourání stávající konstrukce vozovky a její nahrazení novými nakupovanými vrstvami. Potřeba deponií v místě staveniště bude tedy minimální a půjde spíše o sklad materiálu určeného pro okamžité zabudování do stavby (např. dlažba, obruby...).

8.7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY

Předpokládá se dočasné zvýšení hluku a prašnosti během realizace stavby, které musí být zhotovitelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný zhotovitel stavby. Zhotovitel je také zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi a výjezdu ze staveniště nashromáždí.

Prašnost bude snižována kropením a zametáním staveniště v závislosti na aktuálním počasí.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky **hluku a vibrací**:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.
- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Odpady při výstavbě

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady vzniklých při realizaci stavby a provozem stavby se řídí zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Tabulka způsobu likvidace vzniklých odpadů při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2

17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, **řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení** v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

8.9 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během realizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá souvislé oplocení stavby. Vzhledem k okolní zástavbě je naopak nutné zajistit minimálně přístup pro pěší na okolní pozemky. Je tedy nutné zajistit staveniště i pro bezpečný pohyb chodců.

Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení, případných změnách a možnostech zhotovitele.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírací trasy pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.10 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Stavba bude prováděna za omezení dopravy přechodným dopravním značením, které bude odpovídat TP66. Přechodné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem a schváleno Dopravním inspektorátem PČR. Všechny navržené značky přechodné úpravy budou základní velikosti v reflexním provedení a budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Červené a bílé pruhy budou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 – 0,20 m budou provedeny na výšku sloupku min. 0,45 m.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00 m.

8.11 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Navrženy nejsou speciální podmínky pro výstavbu a její organizaci. Podrobné řešení organizace výstavby záleží na možnostech a kapacitách zhotovitele, daných smluvních podmínkách od stavebníka.

Podmínky k realizaci stavby obsahuje především:

- Rozhodnutí o umístění a následně povolení vydané příslušným stavebním úřadem.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci vydané silničním správním úřadem.
- Dokladová část této PD ve vyjádřeních dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

8.12 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě.

Vjezd na staveniště je patrný z výkresové části PD. Jde o křižovatky ulice Masarykova a B. Němcové a pro osobní vozidla také napojení ul. B. Němcové na ul. U Stadionu (napojení ulic je v místě pravoúhlé zatáčky). Způsob vyznačení bude součástí stanovení přechodné úpravy provozu.

8.13 POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Případné práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Podrobný harmonogram výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor. Stavbu lze realizovat po dílčích částech, proto se skutečný sled prací může výrazně lišit.

Předpokládaný postup prací:

- vytyčení inženýrských sítí jejich správci
- rozmístění dočasného dopravního značení
- sondážní práce v prostoru staveniště pro ověření polohy sítí
- odstranění vybraných dřevin, odstranění stávajícího dopravního značení a městského mobiliáře
- odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky v celé své tloušťce
- bude sejmuto drn s ornici v tl. 0,15m
- umožněno bude provedení výměny lamp a kabelu veřejného osvětlení (VO) s ohledem na postup prací a zachování funkčnosti VO během realizace po maximální dobu. Jde o koordinovanou stavbu, kterou neřeší tato PD.
- hloubení rýh pro osazení kanalizace a vodovodu, jejich přípojek, uličních vpustí
- provádění pokládky potrubí vodovodu a kanalizace včetně přípojek, obsyp a zásyp rýh
- výkopové práce budou prováděny v rozsahu dle výkresové části PD
- provedena bude statická zatěžovací zkouška na zemní pláni a následně bude rozhodnuto o hloubce a provedení sanace podloží
- osazeny budou uliční vpusti a kanalizační přípojky (vč. překopu komunikace)
- provedení ochranných vrstev ze štěrkodrtí, současně bude probíhat osazování silničních i záhonových obrub
- pokládka asfaltobetonové krytové vrstvy
- osazení betonových patek pro dopravní značení
- rozprostření lože z kameniva a kladení zámkové dlažby
- terénní úpravy včetně ohumusování ornici a osetí travním semenem a provedení vegetačních úprav
- dokončovací práce, úklid staveniště, zahájení předávacího řízení

8.14 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V prostoru umístění stavby na stávajících zatravněných pozemcích bude nejprve sejmuto drn a ornice v předpokládané tl. 0,15m. Materiál bude deponován pro rozprostření ornice v místě stavby během dokončovacích prací.

Zemní práce budou spočívat především ve výkopech rýh pro osazení přeložených vedení kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

V případě vozovky a chodníků se bude jednat spíše o vybourání stávajících vrstev vozovky, protože většina navržených zpevněných ploch je již ve stávajícím stavu zpevněna.

Dále budou hloubeny rýhy pro osazení kanalizačních přípojek, osazení ul. vpustí a dopravního značení.

Bilance zemních hmot není pro tento projekt zásadní. Bude se jednat o malá množství, přičemž v tomto již zastavěném území nelze předpokládat větší množství využitelných zemin.

8.15 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zhodnocení vodohospodářského řešení je z hlediska stávajícího stavu a návrhu odvodnění stavby je uvedeno v bodech 1.7. a 2.1. této zprávy.

Součástí stavby jsou také vodohospodářské objekty, které jsou popsány v bodě 2.3. této zprávy. Jedná se ale o přeložky stávajících vedení z důvodu nedostatečných kapacit a havarijního stavu stávajících vedení. Hlavním přínosem jejich realizace bude tedy jejich zkapacitnění a snížení poruchovosti nových vedení.

10/2019 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.