


Projektová dokumentace zpracována dle **Vyhl. 499/2006 Sb., příloha 13**  
ve znění vyhl. 405/2017 Sb. pro společné povolení stavby

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů ...
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

<b>název akce:</b> LIDICKÉ NÁMĚSTÍ v Rychnově nad Kněžnou		VÝŠKOVÉ ÚDAJE JSOU V BpV	
<b>investor:</b> Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou <b>místo stavby:</b> ulice Mírová, Lidické náměstí, Rychnov nad Kněžnou <b>stupeň PD:</b> Dokumentace pro provedení stavby		<b>stupeň PD:</b> PDPS	<b>č. projektu:</b> 22.109
<b>generální projektant:</b> Archforma s.r.o. Nad Šárkou 782/60, 160 00, Praha 6		<b>autorský tým:</b> Ing. arch. Tomáš Harom Ing. arch. Dominika Otevřelová	
<b>odpovědný projektant:</b> Ing. arch. Tomáš Harom, ČKA 04 056 e-mail: harom@ateliersvaz.cz			
<b>vypracoval:</b> Ing. Filip Eichler Ph.D., +420 776 273 779, e.filip@seznam.cz			
<b>stav. objekt:</b> SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY		<b>datum vydání / revize:</b> 02/2025	
<b>název výkresu:</b> TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>měřítko:</b> -	<b>ozn.:</b> D.2.1.1

**a) Identifikační údaje objektu**

Označení stavby: **LIDICKÉ NÁMĚSTÍ v Rychnově nad Kněžnou**

Oddíl PD: **D.2.1 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**  
**SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY**

Objednatel: Město Rychnov nad Kněžnou  
Havlíčkova 136  
516 01 - Rychnov nad Kněžnou  
IČO: 00275336  
DIČ: CZ00275336  
Zastoupené starostou: Ing. Janem Skořepou

Gen. projektant: Archforma s.r.o. (Ing. arch. T. Harom)  
Nad Šárkou 782/60  
160 00 Praha 6  
IČ 079 62 886

Zpracovatel části: Ing. Filip Eichler, Nábřežní 322, 549 01 Nové Město n. Met.  
IČ 761 76 355  
DIČ CZ8012203232  
AO 0602465 (dopravní stavby)

**Pozemky dotčené prováděním stavby v k.ú. Rychnov nad Kněžnou [744107]**

parcels KN	LV	využití	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Způsob ochrany
1152/23	10001	ostatní plocha, zeleň	909	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/26	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	1024	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/55	10001	Ostatní plocha, jiná plocha	2561	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/98	1998	zastavěná plocha a nádvoří	1458	EG REAL a.s., Točítá 1964/34, Krč, 14000 Praha 4	rozsáhlé chráněné území
1152/99	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	257	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/26	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	1024	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/144	10001	ostatní plocha, zeleň	1039	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/145	10001	ostatní plocha, zeleň	302	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/155	10001	ostatní plocha, zeleň	137	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/153	10001	ostatní plocha, zeleň	137	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/143	10001	ostatní plocha, zeleň	1078	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/152	10001	ostatní plocha, zeleň	75	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/151	10001	Ostatní plocha, zeleň	593	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/33	1998	zastavěná plocha a nádvoří	1070	EG REAL a.s., Točítá 1964/34, Krč, 14000 Praha 4	rozsáhlé chráněné území
1152/28	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	993	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/162	10001	Ostatní plocha, zeleň	629	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/30	10001	Ostatní plocha, zeleň	967	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/128	10001	Ostatní plocha, zeleň	151	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/139	10001	Ostatní plocha, zeleň	100	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/138	10001	Ostatní plocha, zeleň	35	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
1152/137	10001	Ostatní plocha, zeleň	70	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území

2934/5	10001	Ostatní plocha, Ostatní komunikace	14963	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území
3117/6	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	2285	Město Rychnov nad Kněžnou	rozsáhlé chráněné území

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené území se nachází ve východní části města Rychnov nad Kněžnou, uprostřed sídliště Draha. Lidické náměstí je tvořené veřejným prostranstvím mezi dvěma objekty s občanskou vybaveností a přilehlými zpevněnými a travnatými plochami. Náměstí je ohraničeno zástavbou panelových bytových domů a kapacitním parkovištěm u ulice Mírová.

Podél hlavní kompoziční osy je navržený centrální veřejný prostor, který propojuje jednotlivé funkční zóny v území. Prostor je doplněný o dřevěnou pergolu podél severního objektu, která nahrazuje původní textilní markýzy jednotlivých provozoven. Pergola slouží jako krytý volně průchozí veřejný prostor. U jednotlivých vstupů jsou umístěné kolostavy, po obou stranách vstupu do restaurace U restaurace Draha se nachází kryté posezení pro hosty restaurace - zahrádka. Zahrádky jsou vymezené nízkým ocelovým zábradlím a dřevěným podiem. Poloha zahrádek nebrání volnému průchodu osob. Prvek pergoly je dále zopakovaný v podobě altánu s posezením v jižní části řešeného území. Z jižní části na osu navazuje hlavní zpevněná pobytová plocha s pravidelným rastrem stromů a s atypickým mobiliářem. Na ní navazuje travnaté prostranství s charakterem parku, kde je umístěné mlhoviště a cyklodráha. Pěší komunikace jsou umístěné v trajektoriích přirozených pěších tahů v charakteru "buničiny". Řešení parku v severní části od osy je podobné jako v jižní, kde komunikační pěší síť navazuje na jižní "buničinu". Uprostřed je umístěné dětské hřiště. V obou parcích se uvažuje s terénní modelací travnatých ostrůvků. V jižním parku je modelace terénu využita k umístění cyklo dráhy.

Komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny v samostatném stavebním objektu „**SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY**“.

Pro přehlednost je v předmětném území navrženo celkem 5 os „A až E“, které výškově a směrově popisují nově navržené zpevněné plochy (komunikace a chodníky).

### **SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY**

#### **OSA „A“**

Hlavní osu lokality tvoří Osa „A“, která je navržena severojižním směrem a je vymezená prostranstvím mezi dvěma objekty občanského vybavení (ze západní strany Gapacentrum a z východní strany objekt s restaurací Draha). V severní části vznikne nové nástupní místo do lokality – napojení na stávající chodník, v jižní části je ukončena v úrovni kapacitního parkoviště.

Projektovaná plocha je z hlediska dopravního řešena jako pěší zóna, tzn. jako místní komunikace funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem s umožněním zásobování ve vyhrazeném časovém intervalu 10-14 hod.

#### **OSA „B“**

Osu „B“ je slepá místní komunikace před bytovým domem č.p. 1463 – 1465. V podstatě je zachována stávající MK se šikmými parkovacími místy pouze osově převrácena (parkovací místa navazují na přilehlý chodník). Konec MK je navržen jako obratiště.

**OSA „C“**

Osa C je vedena v hraně nově navrženého obrubníku v místě kapacitního parkoviště v JV části řešeného území. Manipulační komunikace parkoviště je šířkově zachována a po celé délce je doplněn chodník. V západní části je navržena plocha pro sběr komunálního a tříděného odpadu.

**OSA „D“**

Osa D je vedena VZ směrem v ose chodníku se zelenými záhony a propojuje osu A s osou E.

**OSA „E“**

Osa E je v západní části řešené plochy podél objektu BD č.p. 1468 a vede do jeho zadní části kde jsou vedle trafostanice navržena 3 parkovací místa pro ZTP.

**Stávající stav:**

V území je patrná hlavní kompoziční osa, ke které jsou orientované jednotlivé objekty. Po západní straně se nachází nově zrekonstruovaný objekt s bowlingem a barem (GAPACENTRUM)), zpevněná plocha s lavičkami a zatravněná plocha s dětským hřištěm. Po východní straně je umístěný objekt s množstvím menších obchodů a s restaurací. Osa je ukončená rozsáhlou asfaltovou plochou s kapacitním parkovištěm.

Terén v území je převážně rovinný, ulice Mírová mírně klesá směrem k jihu. Parkoviště je umístěné v terénním zářezu. V území se nachází množství vzrostlých stromů, jehličnatých i listnatých.

**Koncepce řešení:** Vychází z požadavků objednatele a ze zpracované architektonické studie, která posloužila jako zadání této projektové dokumentace.

**Limitující podmínky návrhu:** Nejsou

**Vegetační úpravy:** řešeny samostatně.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů****Podmínky v podloží**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Předpokladem je výměna aktivní zóny v tl. 0,3m (nebo dle potřeby) především v místech pojezdových ploch (variantně je možné místo výměny aplikovat geotextilii min. 400g/m<sup>2</sup>. V místech chodníků a ploch s vyloučenou dopravou, nebude pravděpodobně nutné provádět výměnu aktivní zóny. Zejména je zapotřebí dosažení předepsaných modulů přetvárnosti dle této PD.

!! V případě nedosažení požadované hodnoty  $E_{def,2}$  na pláni je nutno konzultovat dodatečné úpravy s inž. geologem!!

Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ , resp.  $E_{def,2}=30\text{MPa}$  pod chodníkem. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Upozorňujeme na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním pláně dosaženo. Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě komunikace budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

**Mapový podklad**

Výškové a polohopisné geodetické zaměření lokality – Ing. Jitka Fulierová – práce geodetické a kartografické (08/2022)

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu, vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Přesnost výkresů PD odpovídá přesnosti zaměření.

Veškeré sítě infrastruktury jsou převzaty z podkladů poskytnutých jejich správci. Před zahájením stavebních prací nutno zajistit vytyčení sítí, ověřit směrové a hloubkové osazení kopanými sondami.

Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Všechny stavební objekty budou při výstavbě koordinovány se stávajícím a s nově navrženým vedením IS (samostatné části PD). Vedení stávajících a nově navržených IS je zakresleno v příloze č. D.2.1.2. Situace.

Nově jsou navrženy a samostatně řešeny níže uvedené IS:

- Vodovodní řad + přípojky
- Kanalizace dešťová
- Sdělovací vedení – kamerový systém
- Podzemní vedení NN ČEZ
- Podzemní vedení VO

Pod konstrukcí komunikace se nachází vedení stávajících a nově navržených IS.

Způsob ochrany stávajících sítí je stanoven ve vyjádřeních správců dotčených sítí k existenci.

Informativní umístění sítí převzato z vyjádření správců o existenci jejich vedení (některé i včetně okótování, některé s rozptylem přesnosti  $\pm 30\text{cm}$ ).

Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!

#### **Bourání**

Stávající zpevněné plochy a MK budou v řešeném území odstraněny vč. podkladních vrstev a obrubníků.

#### **Zeleň**

Řešena v samostatné části PD.

Podél MK je navrženo ohumusování a osetí travním semenem pruhu až k hranici parcely.

#### **e) Návrh zpevněných ploch SO 101**

##### **e.1) Inženýrské sítě**

Požadavky na zhutnění zásypů rýh nad stávajícím nebo nově uloženým vedením musí být provedeno v souladu s níže uvedenými hodnotami.

Před započítáním veškerých zemních prací pro SO 101 je nutné nechat vytyčit veškeré stávající inž. sítě za účasti jejich správců. Zákresy v situačních výkresech jsou jen informativní s přesností  $\pm 0,3\text{m}$ . Při provádění zemních prací v jejich blízkosti je nutná zvýšená opatrnost a ruční práce a dodržení požadavků správců dle jejich vyjádření.

- Míra zhutnění D (do hl. 0,5m pod úroveň pláň) dle zásypového materiálu
 

zásyp z jemnozrnných a ostatních zemin	min. $D=100\%\text{PS}$
zásyp z hrubozrnných zemin	relativní ulehlost $I_d=0,85$ pro GW, G-F
	$I_d=0,90$ pro SW, S-F
- Bude splněn požadavek na  $E_{\text{def},2}$  doložený zprávou s výsledkem provedené statické zatěžovací zkoušky pro pozemní komunikace dle ČSN 72 1006 příloha A
- Bude splněn požadavek poměru modulů přetvárnosti z druhého a prvního zat. cyklu  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$  dle tab. 7 ČSN 72 1006:
 

hrubozrnné zeminy	$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < \text{nebo} = 2,3$
jemnozrnné zeminy	$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < \text{nebo} = 2,0$

O výsledcích zkoušek a splnění požadavků PD na zásypech rýh IS bude proveden zápis do stavebního deníku a výsledky budou předány stavebníkovi, současně bude doložen doklad prokazující druh zásypové zeminy.

Provádění i povolování výkopů a zásypů musí být provedeno v souladu s TP 146.

Výšky povrchových znaků stáv. i nově navržených IS musí být osazeny do nivelety komunikace.

Poklopy, vtokové mříže a povrchové znaky musí splňovat požadavky ČSN EN 124, v rámci SO 101 je pro komunikaci D400.

#### e.2) Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kap. 4 Zemní práce, zák. č.258/2000 Sb., a další viz oddíl ZOV.

Zemní práce budou prováděny ponejvíce v I. a II. třídě těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a TKP4.

Zemní práce nejsou velkého rozsahu, budou tvořeny především výkopy zeminy pro vozovku/chodník na úroveň zemní pláně resp. parapláně. Vše bude prováděno v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Část vybouraného materiálu ze stáv. vozovky/chodníků a přebývajících zemina z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejbližší stavby. Ornice na ohumusování bude částečně použita z provedené skrývky ornice, zbytek bude dovezen (řešeno v samostatné části PD).

V průběhu prací je nutno nedopustit nasycení zemin srážkovou vodou a vlastní zemní práce provádět v období malé pravděpodobnosti srážek.

Popis provádění:

- 1) skrývka ornice
- 2) odstranění stáv. zpevněných ploch a podkladních vrstev
- 3) výkopy po úroveň zemní pláně, resp. parapláně

#### e.3) Spodní stavba

Práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky/chodníku nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně za účasti zástupce stavebníka a projektanta. O převzetí pláně bude proveden zápis do stavebního deníku. Dokončená převzatá pláň musí být chráněna před jejím poškozením.

*Aktivní zóna (v případě malé únosnosti stáv. podkladních vrstev a zemní pláně)*

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133.

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy v celkové tloušťce min. 0,30m v celé ploše vozovky. Bude rozhodnuto na stavbě dle vhodnosti stáv. zeminy v úrovni pláně a na základě zkoušek.

Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Rozsah se upřesní na stavbě.

Při hutnění dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006:

- aktivní zóna do hloubky 0,5m pod pláň  $D=100-102\%$  PS

Aktivní zóna musí být pod zemní plání zhutněna a následně provedena kontrola  $E_{def,2}$  dle příl. A ČSN 72 1006. V PD je stanovena na komunikaci  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ , na chodníku  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ .

#### Zemní pláň

Základní příčný sklon pláně 3%.

Na pláni musí být dosaženo v souladu s ČSN 72 1006 na komunikaci  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ , na chodníku  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ .

Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

V případě potřeby opatřit zemní pláň netkanou geotextilií min.  $400\text{g/m}^2$  nebo provést výměnu aktivní zóny v tl. min. 300mm (nebo dle potřeby).

Zahájení prací na podkladech v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím. Spodní vrstvy konstrukce budou provedeny ze souvrství šterkodrtí.

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V nejnižších místech zemní pláň/parapláň je navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Materiál drenáže je navržen z flexibilního potrubí DN120 v geotextilii, s obsypem HDK 8/16 (celé žebro obaleno geotextilií). V případě vhodných geologických podmínek lze od navržené drenáže upustit.

## SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Komunikace je zařazena dle zák. 13/1997 §6 do místní komunikace IV. třídy jako komunikace se smíšeným provozem - Pěší zóna“.

### Šírkové uspořádání

Délka: Osa A km 0,000 00 - 0,111 12

Vytyčovací osa je vedena v přímé bez směrových lomů.

ZÚ je situován 6,21m a 2,27m od lomu parcely p.p.č. 1152/23. KÚ je situován 1,07m a 2,12m od lomu parcely p.p.č. 1152/143. Viz. příloha č. D.2.1.2 „Situace“.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacíh bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSC a výšek systému Bpv.

Nově navržená pěší zóna výškově kopíruje stávající zpevněné plochy. Podélný profil nelze v tomto případě významně měnit. Podélný sklon je od ZÚ stoupající 4,65%, 7,26%, 3,81% až do km 0,034 07 kde je nejvyšší bod. Dále je niveleta klesající 0,67% až do km 0,051 26 kde je nejnižší bod. Dále niveleta stoupá 0,84%, 1,29 a 0,33%. Poslední část je klesající 2,00% až do KÚ. Podélný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Lomy nivelety jsou řešeny prostým lomem, pouze v km 0,026 23 je navržen vrcholový parabolický oblouk o poloměru oskulační kružnice R=500m. V km 0,053 38 je napojena „Osa D“ ve výšce 337,84.

Příčný sklon pěší zóny je navržen do „V“. Nejnižší místo příčného řezu je navrženo v ose A, která tvoří úžlabí v celé délce trasy (doplněno odvodněním). Příčné sklony jsou navrženy



2,0% (v místech vstupů bude příčný sklon přizpůsoben stáv. stavu.). Na ZÚ a KÚ bude přizpůsoben podélným sklonům v místech napojovaných větví.

#### *Skladby konstrukcí*

Dle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

#### **B Pojížděné plochy pěší zóny**

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	40mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=95 \text{ MPa}$
Štěrkoдр 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=65 \text{ MPa}$

Hutněná pláň  $E_{\text{def},2}=45 \text{ MPa}$

Celková tloušťka min. 470mm

*Sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. štěrkoдр), var. na celé ploše aplikovat separační geotextilii 400g/m<sup>2</sup>.*

#### **C Chodník**

Dlažba beton	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, $E_{\text{def},2}=50 \text{ MPa}$

Hutněná pláň  $E_{\text{def},2}=30 \text{ MPa}$

Celková tloušťka min. 290mm

#### *Obrubníky a beton*

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- v místě napojení na ul. Mírová na ZÚ je navržen obrubník přejízdný 150/150/1000 s převýšením +40mm **poz. 2** a silniční obrubníky 150/250/1000 z obou stran (s proměnným převýšením) **poz. 1**,
- v místě na ZÚ kde bude probíhat zásobování je na rozhraní vozovky/zeleň navržen obrubník 100/250/1000 s převýšením +80mm **poz. 6**,
- v pěší zóně na rozhraní zpevněná plocha zeleň je navržen obrubník betonový 80/200/1000 s převýšením +60mm **poz. 5**,
- v místě návaznosti pěší zóny na plochu parku je navržen obrubník ocelový 130/5 bez převýšení **poz. 7**

#### *Podélná drenáž*

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V nejnižších místech zemní pláň/parapláň je navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Materiál drenáže je navržen z flexibilního potrubí DN120 v geotextilii, s obsypem HDK 8/16 (celé žebro obaleno geotextilií). V případě vhodných geologických podmínek lze od navržené drenáže upustit. Podélná drenáž je navržena v místě osy větve A v dl. 93,0m.

#### *Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace*

V místě napojení Osy A na ul. Mírová je navržen varovný pás š. 0,4m. V místě ukončení pěší zóny je navržen signální pás š. 0,8m. Na vnější straně chodníku (rovnoběžně s ul. Mírová) je navržena umělá vodící linie š. 0,4m z důvodu přerušení chodníku na dl. větší než 8m. V cca polovině dl. Osy A je na pravé straně navržena umělá vodící linie š. 0,4m - vedení chodců hlavní osou (páteřním komunikačním prostorem). Na KÚ Osy A je navržen signální pás š. 0,8m z důvodu ukončení pěší zóny s návazností na průběžný chodník podél kapacitního parkoviště. Hmatové úpravy jsou navrženy kontrastní vč. lemování hladkými prvky š. 0,25m.

**OSA „B“**

Komunikace je zařazena dle zák. 13/1997 §6 do místní komunikace III. třídy.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C, obslužná MK s přímou obsluhou přilehlých budov.

***Šířkové uspořádání***

Osa B je na ZÚ napojena na manipulační plochu kapacitního parkoviště přes chodníkový přejezd. Manipulační komunikace je navržena jednopruhová, obousměrná v šířce 3,5m se šikmými parkovacími místy v úhlu 60°. Celkem je navrženo 10 parkovacích míst š. 2,5m a dl. 4,7m (parkování s převísem nad chodníkem š. 2,25m) a 1 místo pro ZTP š. 3,5m. V blízkosti ZTP stání je navržen přímý nástup na přilehlý chodník. Na konci této MK je navržena plocha obratiště pro OA dl. 10,2m a š. 9,0m. Za šikmými parkovacími místy je navržen chodník podél bytových domů š. 2,25m. Chodník je od parkovací plochy oddělen obrubníkem s převýšením +100mm, MK je od plochy parku výškově oddělena +80mm. MK a plocha parkování je oddělena s převýšením +20mm.

Délka: Osa B km 0,000 00 - 0,054 05

***Směrové řešení***

Vytyčovací osa je vedena v přímé bez směrových lomů.

***Umístění ZÚB a KÚB:***

ZÚ je situován 8,00m a 8,79m od lomu parcely p.p.č. 1152/137. KÚ je situován 6,61m a 2,26m od lomu parcely p.p.č. 1152/55. Viz. příloha č. D.2.1.2 „Situace“.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

***Výškové řešení***

Nově navržená MK se šikmým parkováním a navazujícím chodníkem, výškově kopíruje stávající zpevněné plochy. Podélný profil nelze v tomto případě měnit. Podélný sklon je od ZÚ klesající 1,48% až do km 0,035 09 kde je nejnižší bod. Dále je niveleta stoupající 0,50% až do KÚ. Podélný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Lomy nivelety jsou řešeny prostým lomem.

***Příčný sklon***

Příčný sklon MK je navržen levostranný k hraně šikmého parkování v hodnotě 2,5%. Plocha parkování je skloněna v hodnotě 1,0% směrem do komunikace. Chodník je ve sklonu 2,0% sklopen směrem do plochy parkování. Na ZÚ a KÚ bude přizpůsoben podélným sklonům v místech napojovaných větví.

***Skladby konstrukcí***

Dle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

**B Pojížděné plochy parkování**

Betonová dlažba*)	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	40mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =95 MPa
Štěrkoдрť 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =65 MPa
<b>Hutněná pláň E<sub>def,2</sub>=45 MPa</b>			
Celková tloušťka	min.	470mm	

\*)Dle situace navržena dlažba s mezerami (vsakovací)

Sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. štěrkoдрť), var. na celé ploše aplikovat separační geotextilii 400g/m<sup>2</sup>.

**C Chodník**

Dlažba beton	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, E <sub>def,2</sub> =50 MPa
<hr/>			
Hutněná pláň E <sub>def,2</sub> =30 MPa			
Celková tloušťka		min. 290mm	

*Obrubníky a beton*

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- v místě napojení na kapacitní parkoviště na ZÚ je navržen obrubník přejížděný 150/150/1000 s převýšením +20mm **poz. 3**,
- na pravé straně je podél MK na rozhraní parku oddělena obrubníkem 150/250/1000 s převýšením +100mm **poz. 1**,
- na levé straně a v místě obratiště je navržen obrubník silniční 150/250/1000 s převýšením +100mm **poz. 1**,
- v nástupech na chodník a na rozhraní MK/parkovací plocha je navržen obrubník přejížděný 150/150/1000 s převýšením +20mm **poz. 3**, který je doplněn ze stran obrubníkem přechodovým **poz. 4**
- na rozhraní chodník a zeleň je navržen obrubník betonový 80/200/1000 s převýšením +60mm **poz. 5**,

*Podélná drenáž*

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V nejnižších místech zemní pláň/parapláně je navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Materiál drenáže je navržen z flexibilního potrubí DN120 v geotextilii, s obsypem HDK 8/16 (celé žebro obaleno geotextilií). V případě vhodných geologických podmínek lze od navržené drenáže upustit. Podélná drenáž je navržena podél levé hrany manipulační plochy parkoviště v dl. 54,0m.

*Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace*

V místě napojení Osy B na kapacitní parkoviště (v místě chodníkového přejezdu) je navržen varovný pás š. 0,4m. V místě parkování ZTP resp. sníženého přístupu na chodník je navržen varovný pás š. 0,4m. Hmatové úpravy jsou navrženy kontrastní vč. lemování hladkými prvky š. 0,25m.

**OSA „C“**

Je vedena v hraně MK na rozhraní manipulační plochy parkoviště a chodníku. Chodníky jsou součástí místních komunikací dle §12 zákona 13/1997.

*Šířkové uspořádání*

Osa C je vedena v hraně nově navrženého obrubníku v hraně manipulační plochy kapacitního parkoviště (mírně posunuté). Stávající šířka manipulační komunikace (3,5m) je návrhem rozšířena na cca 4,15m. Manipulační plocha kapacitního parkoviště je napojena na MK ul. Mírová nárožím o poloměru R=6m. Chodník je navržen v celé délce „Osy C“ v š. 1,75m. Část plochy za chodníkem tvoří plocha pro kontejnerová stání dl. 11,4m a š. 3,6m. Chodník je od manipulační plochy parkoviště oddělen obrubníkem s převýšením +100mm, v místě na rozhraní zeleně obrubníkem s převýšením +60mm. Částečné rozšíření manipulační plochy bude provedeno vč. nové konstrukce vozovky a přeplátování směrem do manipulační plochy.

Délka: Osa C km 0,000 00 - 0,044 59

*Směrové řešení*

Vytyčovací osa je vedena v přímé bez směrových lomů.

**Umístění ZÚC a KÚC:**

ZÚ je situován 8,00m a 8,79m od lomu parcely p.p.č. 1152/137. KÚ je situován 0,62m a 0,04m od lomu parcely p.p.č. 1152/26. Viz. příloha č. D.2.1.2 „Situace“.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacíh bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

**Výškové řešení**

Nově navržený chodník procházející cca v hraně stáv. manipulační plochy parkoviště výškově kopíruje stávající zpevněné plochy. Podélný profil nelze v tomto případě měnit. Podélný sklon je od ZÚ – KÚ v celé délce stoupající 0,49%, 2,8% a 4,26%. Podélný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Lomy nivelety jsou řešeny prostým lomem. V km 0,027 20 je napojena „Osa A“.

**Příčný sklon**

Příčný sklon chodníku je navržen směrem do manipulační plochy parkoviště v hodnotě 2,0%.

**Skladby konstrukcí**

Dle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

**A Vozovka MK – přeplátování/celá kce pouze v místě doplnění**

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy	ACO11	40mm	ČSN 73 6121
Spoj.postřik PS-E 0,5kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP16 <sup>+</sup>	70mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik PI-E 1,5kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SCC <sub>5/6</sub>	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, E <sub>def,2</sub> =min 65MPa
<b>Hutněná pláň E<sub>def,2</sub>=45MPa</b>			
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min. 460mm</b>	

**C Chodník**

Dlažba beton	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, E <sub>def,2</sub> =50 MPa
<b>Hutněná pláň E<sub>def,2</sub>=30 MPa</b>			
<b>Celková tloušťka</b>		<b>min. 290mm</b>	

**Obrubníky a beton**

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- v místě nároží, na rozhraní vozovka/chodník je navržen obrubník silniční 150/250/1000 s převýšením +100mm **poz. 1**,
- v nástupech na chodník je navržen obrubník přejízdny 150/150/1000 s převýšením +20mm **poz. 3**, který je doplněn obrubníkem přechodovým **poz. 4**
- na rozhraní chodník a zeleň je navržen obrubník betonový 80/200/1000 s převýšením +60mm **poz. 5**,
- v místě návaznosti chodníku na pochozí plochy parku je navržen obrubník betonový 80/200/1000 bez převýšením **poz. 8**,

**Podélná drenáž**

Není navržena.

**Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace**

V místě sníženého přístupu na chodník (místo pro svoz komunálního odpadu) je navržen varovný pás š. 0,4m. Dále je varovný pás š. 0,4m navržen v místě chodníkového přejezdu – vjezd na parkoviště. Hmatové úpravy jsou navrženy kontrastní vč. lemování hladkými prvky š. 0,25m.

### **OSA „D“**

Osa D je chodník a propojuje osu A s osou C resp. E. Chodníky jsou součástí místních komunikací dle §12 zákona 13/1997.

#### *Šířkové uspořádání*

Osa D propojuje hlavní páteřní trasu vedoucí S-J (osu A) V-Z směrem k bytovým domům. Osa D je vedena středem koridoru pěšího propojení a zelených parkových záhonů. Celková šířka koridoru je 7,1m. Na ZÚ je osa D napojena na osu A v km 0,053 38, v místě KÚ je osa napojena na osu E (km 0,043 32).

Délka: Osa D km 0,000 00 - 0,051 96

#### *Směrové řešení*

Vytyčovací osa je vedena v přímé bez směrových lomů.

#### *Umístění ZÚD a KÚD:*

ZÚ je situován 8,12m a 4,76m od rohu parcely p.p.č. 1152/155. KÚ je situován 7,23m a 0,16m od rohu parcely p.p.č. 1152/93. Viz. příloha č. D.2.1.2 „Situace“.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

#### *Výškové řešení*

Nově navržená plocha pro pěší výškově kopíruje stávající zpevněné plochy. Podélný profil nelze v tomto případě měnit. Podélný sklon je od ZÚD stoupající 2,0% až do km 0,004 20 kde je nejvyšší bod. Dále je niveleta klesající 1,02% a 1,23% až do KÚ. Podélný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

#### *Příčný sklon*

Příčný sklon plochy pro chodce je navržen levostranný v hodnotě 1,0%. Na ZÚ a KÚ bude přizpůsoben podélným sklonům v místech napojovaných větví.

#### *Skladby konstrukcí*

Dle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

#### **C Chodník**

Dlažba beton	DL	60 (80)mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, E <sub>def,2</sub> =50 MPa
<b>Hutněná pláň E<sub>def,2</sub>=30 MPa</b>			
Celková tloušťka		min. 290mm	

Pozn: v ose D je navržena dlažba s mezerami – tl. dlažebního prvku je 80mm viz. příl. č. D.2.1.8.

### *Obrubníky a beton*

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- na rozhraní zpevněná plocha zeleň je navržen obrubník betonový 80/200/1000 s převýšením +60mm **poz. 5**,
- v místě návaznosti na jiné plochy (zelené plochy uvnitř zpevněných ploch, apod.) je navržen obrubník ocelový 130/5 bez převýšení **poz. 7**

### *Podélná drenáž*

Není navržena.

### *Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace*

V místě návaznosti na plochu osy E je navržen varovný pás š. 0,4m. Hmatové úpravy jsou navrženy kontrastní vč. lemování hladkými prvky š. 0,25m.

### **OSA „E“**

Komunikace je zařazena dle zák. 13/1997 §6 do místní komunikace III. třídy.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C, obslužná MK s přímou obsluhou přilehlých budov.

### *Šířkové uspořádání*

Osa E je vedena v ose MK (kopírující stáv. stav). MK je navržena jednopruhová obousměrná v šířce 3,5m (zachování stáv. stavu). MK je na konci zalomena a pokračuje v š. 5,0m. Z této plochy jsou přístupná nově navržena 3 parkovací místa pro ZTP. Dvě místa jsou navržena jako sdružená v š. 6,5m a jedno je navrženo v š. 3,5m. Na plochu MK navazuje chodník š. 3,6m propojující osu D a osu E.

Délka: Osa E km 0,000 00 - 0,046 77

### *Směrové řešení*

Vytyčovací osa je vedena v přímé bez směrových lomů.

### *Umístění ZÚE a KÚE:*

ZÚ je situován 1,79m a 1,20m od lomu parcely p.p.č. 1152/162. KÚ je situován 3,71m a 0,16m od rohu parcely p.p.č. 1152/93. Viz. příloha č. D.2.1.2 „Situace“.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

### *Výškové řešení*

Nově navržená MK výškově kopíruje stávající zpevněné plochy. Podélný profil nelze v tomto případě měnit. Podélný sklon je od ZÚ stoupající 6,01% až do km 0,020 39 kde je vložen vrcholový parabolický oblouk o poloměru oskulační kružnice R=380m. Dále je sklon nivelety stoupající 0,62% až do KÚ. Podélné sklony jsou v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

### *Příčný sklon*

Příčný sklon MK je navržen pravostranný v hodnotě 2,5%.

*Skladby konstrukcí*

Dle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

**B Pojížděné plochy MK a parkování**

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	40mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=95$ MPa
Štěrkoдрť 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=65$ MPa

Hutněná pláň  $E_{\text{def},2}=45$  MPa

Celková tloušťka min. 470mm

*Sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. štěrkoдрť), var. na celé ploše aplikovat separační geotextilii 400g/m<sup>2</sup>.*

*Obrubníky a beton*

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- podél MK a na rozhraní vozovka/zelen resp. parkování/chodník je navržen obrubník silniční 150/250/1000 s převýšením +100mm **poz. 1**,
- v nástupech na chodník je navržen obrubník přejízdný 150/150/1000 s převýšením +20mm **poz. 3**, který je doplněn obrubníkem přechodovým **poz. 4**

*Podélná drenáž*

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V nejnižších místech zemní pláň/parapláň je navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Materiál drenáže je navržen z flexibilního potrubí DN120 v geotextilii, s obsypem HDK 8/16 (celé žebro obaleno geotextilií). V případě vhodných geologických podmínek lze od navržené drenáže upustit. Podélná drenáž je navržena podél pravé hrany MK v dl. 20,0m.

*Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace*

Nejsou navrženy.

**Zpevněné plochy v parku****D Mlatové pochozí plochy**

Lom. výsivka (červ. šedý melafyr)		20mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=50$ MPa
Štěrkoдрť 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2}=45$ MPa

Hutněná pláň  $E_{\text{def},2}=30$  MPa

Celková tloušťka min. 320mm

**E Chodníkové plochy – dlažba žula**

Dlažba žula „10“	DL I	100mm	
Lože (DKK 2/4)	L	50mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1, $E_{\text{def},2}=45$ MPa

Hutněná pláň  $E_{\text{def},2}=30$  MPa

Celková tloušťka min. 300mm

**F Chodníkové plochy – CB deska**

CB deska (C30/37XF4)	CB III	140mm	
Separální fólie			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1, E <sub>def,2</sub> =50 MPa
<u>Hutněná pláň E<sub>def,2</sub>=30 MPa</u>			
Celková tloušťka	min.	340mm	

Betonové desky budou segmentovány dle sit. a spáry zatěsněny.

Zpevněné plochy v parku budou lemovány ocelovým obrubníkem 130/5 bez převýšení **poz. 7**

Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků musí splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131.

Pro nekonstrukční betony bude použito betonu C20/25 n XF3.

Obrubníky silniční budou vyrobeny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C35/45 vyhovující požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206-1.

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“ a ČSN 736121 „Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č.1.

Spára na styku se stáv. asfaltovou vozovkou manipulační plochy parkoviště bude zaříznuta do pravidelného tvaru a ošetřena asfaltovým pružným tmelem a zadržena.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění vozovky resp. napojení na dešťovou kanalizaci je provedeno v jiné části PD.

Odvodnění stavebních objektů SO 101 resp. jednotlivých os MK a chodníků je popsáno níže.

**Povrchová voda****OSA „A“**

Odvodnění pěší zóny je zabezpečeno návrhem jeho podélného a příčného sklonu do úžlabí, které je navrženo v ose A. Pouze na ZÚ bude příčný sklon přizpůsoben sklonu stávajícímu.

Následná likvidace dešťové vody je přímo do nově navržených uličních vpustí/žlabů a dále do nově navržené dešťové kanalizace.

UV1A km 0,0002 42 – příčný žlab dl. 10,0m

UV2A km 0,015 85

UV3,4A km 0,051 26

UV5A km 0,067 22

UV6A km 0,083 88

**OSA „B“**

Odvodnění MK je zabezpečeno návrhem jeho podélného a příčného sklonu směrem k hraně obrubníku mezi parkovací plochou a MK.

Následná likvidace dešťové vody je přímo do nově navržených uličních vpustí a dále do nově navržené dešťové kanalizace.

UV1B km 0,017 00

UV2B km 0,035 09

**OSA „C“**

Odvodnění manipulační plochy parkoviště a chodníku je zabezpečeno návrhem jeho podélného a příčného sklonu směrem k hraně obrubníku mezi parkovací plochou a chodník.

Následná likvidace dešťové vody je přímo do nově navržených uličních vpustí a dále do nově navržené dešťové kanalizace.

UV1C bez staničení – v rohu stávající a nové plochy



UV2C km 0,011 81

### **OSA „D“**

Odvodnění chodníku je zabezpečeno návrhem jeho podélného a příčného sklonu směrem k zeleným plochám. Částečně bude voda vsakována návrhem vhodného povrchu (dlažba s mezerami).

Následná likvidace dešťové vody je přímo do nově navržených uličních vpustí a dále do nově navržené dešťové kanalizace.

UV1D km 0,024 24

### **OSA „E“**

Odvodnění MK je zabezpečeno návrhem jeho podélného a příčného sklonu směrem k hraně obrubníku.

Následná likvidace dešťové vody je přímo do nově navržených uličních vpustí a dále do nově navržené dešťové kanalizace.

UV1E km 0,010 00

UV2E km bez staničení – příčný žlab dl. 3,0m

#### **Podzemní voda**

Hladina podzemní vody nebude dle předpokladu ohrožovat konstrukci vozovky.

#### **Ochrana pozemní komunikace**

Sklon pláň musí zajistit odvod srážkové vody, min. hodnota příčného spádu 3%.

V nejnižším místě u obrubníku je navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Materiál drenáže je navržen z flexibilního potrubí DN120 v geotextilii, s obsypem HDK 8/16 (celé žebro obaleno geotextilií). Podélná drenáž jednotlivých os je patrná z příčných řezů.

*V případě vhodných geologických podmínek lze od navržené drenáže upustit.*

### **g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...**

Stávající DZ bude přesazeno/zrušeno.

#### **Dopravní značení SO 101**

Svislé DZ:

Na ZÚ osy A bude osazena značka **IZ6a** *Pěší zóna* a **IZ6b** *Konec pěší zóny* s omezením zásobování ve vyhrazených hodinách **10-14 hod.**

V místě křižovatky u kapacitního parkoviště osa C a v místě výjezdu z osy B bude na výjezdu osazena nová DZ č. **P4** *Dej přednost v jízdě*.

U vyhrazených stání bude osazena svislá DZ **IP12** s vyznačením počtu **2x a** se symbolem č. 225 + **E8d (E8e)** *Úsek platnosti*.

V místě šikmých parkovacích stání v ose B bude osazena DZ č. **IP11b** *Parkoviště kolmé nebo šikmé stání* + **E8d** *Úsek platnosti*.

V místě obratiště v ose B bude osazena DZ č. **B28** *Zákaz zastavení*

Vodorovné DZ:

Vyhrazené stání bude označeno **V10f** *Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*.

V místě obratiště osy B je podél obrubníku navržena VDZ č. **V12c** *Zákaz zastavení* a **V12a** *Žlutá klikatá čára*.

Podrobně viz výkres D.2.1.7 Situace dopravního značení.

Dále projektant upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

Provizorní dopravní značení na přilehlé silnici po dobu výstavby není v této PD řešeno.

Bude upřesněno na základě navrženého postupu výstavby.

Podrobné řešení DIO vč. zvláštního užívání komunikace předloží ke schválení DI PČR a příslušnému odboru dopravy MÚ Rychnov nad Kněžnou. Provizorní dopravní značení bude osazeno na náklady dodavatele stavby.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu**

Vozidla stavby vyjíždějící na přilehlou komunikaci budou zcela očištěna.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV

č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou žádné požadavky.

**j) Přehled provedených výpočtů ...**

Nejsou žádné požadavky.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Tato dokumentace byla zpracována a její technicko-stavební část je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné i příčné sklony jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Rozsah řešení bezbariérových úprav této stavby se týká chodníkových ploch v následujících místech:

- a) nástupy na chodník
- b) chodníkové přejezdy
- c) vyznačení pěší zóny a vedení chodců uvnitř zóny

Podél snížené obruby (podsázka 20mm) v nástupu na chodník varovný pás š. 0,40 m z dlažby s nopky v kontrastní barvě. V místě ukončení pěší zóny v návaznosti na chodník je navržen signální pás š. 0,8m. Nástupní rampy budou na celou šířku chodníku nebo jen na jeho části se spádem max. 1:8 (12,5%). V místě chodníkových přejezdů (podsázka 40mm) je použit varovný pás – viz výše. Přírozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsázkou 60mm, opěrná zídka parku nebo objekty (uliční čára). Příčný spád chodníku 2%, podélný dle komunikace. Úseky se spádem 5-8% jsou kratší než 200m (pouze v místech chodníkových ramp). Umělá vodící linie je navržena v š. 0,4m.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány v NV č.163/2002 Sb.

Použité stavební materiály musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 12.03.06 pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (dlažby se speciální hmatovou úpravou, ...).

Dlažby a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a chodnicích k jinému účelu.

Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) se smí na veřejných plochách a chodnicích používat jen do vzdálenosti 5m od hmatových prvků pro nevidomé.

Materiály pro signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25mm a s výškou 4 až 5,5mm s roztečí výstupků 50 až 100mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25mm a s výškou 4 až 5,5mm s roztečí výstupků 50 až 100mm

- s drážkami ve směru vodící linie s roztečí mezi hranami drážek 20 až 25 mm, hloubkou 4 až 6,0 mm a šířkou drážky v rovině nášlapného povrchu desky 10 až 16 mm. Příčný průřez drážky může tvořit rovnoramenný trojúhelník, obdélník, lichoběžník, vlnovka apod. (jedná se o materiály např. beton, umělý kámen, keramika, kámen, kamenný konglomerát apod.)

Bezbariérové řešení musí být provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných ve výkresech č. D.2.1.2 Situace a D.2.1.8 Obrubníky a plochy.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány v NV č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 12.03.06 pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (dlažby se speciální hmatovou úpravou, ...)

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“, ČSN 73 6121 „Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č.1, 2.

duben 2025

vypracoval: Ing. Filip Eichler, Ph.D.