

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s asfaltovým krytem v zastavěném území ve stávajícím uličním prostoru v širším centru města Rychnov nad Kněžnou, v ulici Na Drahách.

Komunikace je územím vedena ve směru severovýchod – jihozápad. Na jihozápadní straně je komunikace napojena na ulici Palackého, na severovýchodní straně na ulici Hrdinů odboje.

Na komunikaci jsou napojeny po obou stranách vjezdy a vstupy na pozemky.

Pohyb chodců je ve stávajícím stavu řešen prostřednictvím samostatných chodníků.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města.

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS.

Místní komunikace, plochy pro parkování a komunikace pro pěší jsou hlavním nebo přípustným využitím plochy.

c) geologická a geomorfologická charakteristika

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrvství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky se nachází na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se nenalézá v záplavovém ani poddolovaném území.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

V návaznosti na úpravy uličního prostoru je navrženo odstranit 8 ks listnatých stromů při jižní straně ulice Na Drahách v úseku mezi ulicí Obránců míru a Hrdinů odboje. Obvod kmene je u všech těchto dřevin do 80 cm.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záboru ZPF.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na stávající místní komunikace zůstane zachováno. Na jihozápadní straně je komunikace napojena na ulici Palackého, na severovýchodní straně na ulici Hrdinů odboje.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Související investicí je oprava stávající kanalizace a vodovodu v rozsahu zájmového území (řešeno samostatnou PD).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba je navržena na katastrálním území Rychnov nad Kněžnou [744107].

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
2956/1	3777	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
1044	543	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
2955/2	509	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, SO 401
2953	2567	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, SO 401
2946	4705	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
2954	1275	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
1024/2	962	ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, SO 401

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající místní komunikace zůstane zachováno. Na jihozápadní straně je komunikace napojena na ulici Palackého, na severovýchodní straně na ulici Hrdinů odboje.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o zpevněné plochy pro vozidlovou dopravu, parkovací plochy a o plochy pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány, které podle zvláštních předpisů spolupůsobí v řízení, nevydaly negativní ani zamítavé stanovisko k povolení stavby. Podmínky stanovené ve vydaných stanoviscích nepřesahují běžný rámec a byly splněny a zapracovány v textové a výkresové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s asfaltovým krytem ve stávajícím uličním prostoru v ulici Na Drahách v Rychnově nad Kněžnou.

Po obou stranách ulice je řešena rekonstrukce chodníků a stávajících vjezdů. V úseku mezi ulicemi Obránců míru a Hrdinů odboje je při jihovýchodní straně navržen parkovací pruh v šířce 2,0 m.

Součástí řešení je i rekonstrukce veřejného osvětlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky se nachází na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

h) základní bilance stavby

Zastavěná plocha – vozidlová komunikace	1657 m ²
Zastavěná plocha – parkovací stání	172 m ²
Zastavěná plocha – vjezd	167 m ²
Zastavěná plocha – chodník	705 m ²
Veřejné osvětlení - svítidla	10 ks
Veřejné osvětlení - nové kabelové vedení	25 m

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

j) základní předpoklady výstavby

Předpokládá se členění stavby na 2 etapy:

1. etapa – úsek od ulice Obránců mírů po napojení na ulici Hrdinů odboje
2. etapa – úsek od ulice Palackého po ulici Hrdinů odboje

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 14 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace vozidlová je navržena s krytem asfaltovým, parkovací stání s krytem z betonové zatravnovací dlažby, chodník s krytem z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s asfaltovým krytem ve stávajícím uličním prostoru v ulici Na Drahách v Rychnově nad Kněžnou.

Po obou stranách ulice je řešena rekonstrukce chodníků a stávajících vjezdů. Při jihovýchodní straně komunikace je navržen parkovací pruh v šířce 2,0 m.

Součástí řešení je i návrh veřejného osvětlení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektrickou energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Katalog odpadů:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří podezdívky oplocení a zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

U přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Místo pro přecházení přes ulici Obránců míru a přes místní komunikaci Hrdinů odboje je řešeno bez signálního pásu. Toto místo není vzhledem k stavebně technickému uspořádání a provozním podmínkám bezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14).

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné a signální pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barva červená.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se rekonstrukci stávající místní komunikace s asfaltovým krytem v zastavěném území ve stávajícím uličním prostoru v širším centru města Rychnov nad Kněžnou, v ulici Na Drahách.

Komunikace je územím vedena ve směru severovýchod – jihozápad. Na jihozápadní straně je komunikace napojena na ulici Palackého, na severovýchodní straně na ulici Hrdinů odboje.

Na komunikaci jsou napojeny po obou stranách vjezdy a vstupy na pozemky.

Pohyb chodců je ve stávajícím stavu řešen prostřednictvím samostatných chodníků.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Navržena je rekonstrukce stávající místní komunikace Na Drahách v úseku mezi ulicemi Palackého a Hrdinů odboje.

Řešena je komunikace v šířce 4,0 – 7,5 m a délce 231,51 m.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění vozovky zůstane zachováno do uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plochy jsou součástí řešení. Při jihovýchodní straně komunikace je navržen parkovací pruh v šířce 2,0 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je úprava dopravního značení a vyvolaná úprava veřejného osvětlení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, část třetí, § 6, jsou řešené zpevněné plochy zařazeny do kategorie 0.

Dle zákona č. 415/2021, kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů", se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Komunikace umožní pojezd běžnou technikou hasičských vozidel.

Výška průjezdu nebude novým návrhem oproti stávajícímu stavu omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a budou dostatečně únosné pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Úpravy veřejného osvětlení jsou řešeny v rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el. proudem:	živých částí - odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.2 neživých částí - krytím a izolací
Napájecí soustava:	3PEN~50Hz, 400V/TN-C (trasa VO) 1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO)
Max. soudobý příkon:	Pp bude snížen o cca 450 W
Zkratové poměry:	Iks nepřekročí hodnotu 10 kA
Provedení rozvodů VO:	Stávající měděný kabel v chrániče v zemi
Použitá svítidla:	Sadové svítidlo, zdroj LED 8,5, 27 a 29 W, výška svítidla nad terénem 5 m
Třída osvětlení:	Komunikace P3, dle ČSN EN 13201-2 Chodník P4, P5, dle ČSN EN 13201-2
Osvětlenost, dle ČSN EN 12464-2:	5.9.1 - Parkoviště
Vnější vlivy:	Určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a souvisejících norem

Napojení na stávající rozvody VO

Dle dohody s investorem a se správcem VO budou ponechány stávající pozinkované stožáry a také bude ponecháno stávající kabelové vedení CYKY-J 4x10. Bude provedena pouze výměna svítidel.

Pouze stávající sestava svítidla VO4 č. 7 (před čp. 972) bude demontována a posunuta do chodníku k oplocení. Stávající kabelové vedení před čp. 972 vyhledat, odkopat, zatáhnout do chráničky, stranově přeložit do chodníku a zatáhnout do nového stožáru VO. U čp. 122 stávající kabelové vedení vyhledat, odkopat a naspojovat kabelovou spojkou KS10 na nové kabelové vedení VO. Stávající a nové uzemnění propojit.

Provedení rozvodů VO

Stávající rozvod veřejného osvětlení je proveden měděným kabelem CYKY-J 4x10 v zemi a smyčkuje jednotlivé sestavy svítidel. V celé kabelové trase je na dně výkopu uloženo uzemnění. Dále je provedeno uzemnění jednotlivých stožárů VO na uzemnění vedené v celé délce výkopu.

Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden měděným kabelem CYKY-J 4x10 v ohebné plastové dvouplášťové korugované chrániče HDPE40. V nové kabelové trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm. Uzemnění stožáru VO bude provedeno drátem s PVC izolací FeZn d=10/13 mm, které bude připojeno na zemnicí pásek FeZn 30x4mm vedený ve výkopu.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení budou umístěna nová sadová svítidla:

- VO1: zdroj LED 8,5 W, světelný tok zdroje 1100 lm, světlený tok svítidla 994 lm, 2700° K, optika DN09, úhel naklonění 0°
- VO2: zdroj LED 27 W, světelný tok zdroje 3700 lm, světlený tok svítidla 3293 lm, 2700° K, optika DM10, úhel naklonění 5°
- VO3: zdroj LED 27 W, světelný tok zdroje 3700 lm, světlený tok svítidla 3307 lm, 2700° K, optika DW10, úhel naklonění 10°
- VO4: zdroj LED 29 W, světelný tok zdroje 4000 lm, světlený tok svítidla 2713 lm, 2700° K, optika DM10 BL1, úhel naklonění 5°
- VO5: zdroj LED 29 W, světelný tok zdroje 4000 lm, světlený tok svítidla 3505 lm, 2700° K, optika DM50, úhel naklonění 5°

Svítidla budou montována přímo na stávající zapuštěné bezpaticové sadové stožáry (5 m výška nad terénem). Vnější povrchová úprava stožárů žárový pozink.

Přesné typy svítidel a stožárů VO jsou dle požadavku investora.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Navržena je rekonstrukce stávající místní komunikace Na Drahách v úseku mezi ulicemi Palackého a Hrdinů odboje.

Řešena je komunikace v šířce 4,0 – 7,5 m a délce 231,51 m.

V úseku mezi ulicemi Palackého a Obránců míru (II. etapa) je zachován obousměrný provoz, šířka vozovky je v tomto úseku navržena min. 6,0 m.

Součástí II. etapy je rekonstrukce zpevněné plochy v prostoru před areálem mateřské školy. V rámci plochy je řešeno vyznačení 4 ks kolmých parkovacích stání o délce 5,0 m a šířce 2,65 m a 2 ks podélných stání o rozměrech 5,75 x 2,0 m. Jedno stání o šířce 3,5 m bude vyhrazeno pro vozidla osob se zdravotním postižením.

Stávající plocha pro odpady před vjezdem do MŠ bude opravena.

Řešena je dále oprava parkovacího pruhu v šířce 2,0 m při jihovýchodní straně ulice.

V úseku mezi ulicemi Obránců míru a ulicí Hrdinů odboje (I. etapa) je navržen jednosměrný provoz směrem k Hrdinů odboje. Šířka vozovky je navržena 4,0 m. Při jihovýchodní straně ulice je navržen parkovací pruh o šířce 2,0 m o kapacitě 12 stání pro osobní vozidla.

V rámci území bude provedena i rekonstrukce stávajících vjezdů a ploch pro pěší.

Chodník při jihovýchodní straně ulice bude proveden v celém rozsahu nový. Šířka chodníku je navržena 1,8-2,0 m.

Stávající chodník při severozápadní straně zůstane zachován, v rámci II. etapy a části I. etapy bude provedena oprava chodníku i vjezdů s využitím původní dlažby.

Odrážné pruhy budou provedeny z kačírku fr. 16-32 v tloušťce 200 mm.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

<i>vozidlová komunikace</i>	– kryt asfaltový
<i>parkovací pruh</i>	– kryt betonová zatravněovací dlažba 210/140/80 barva přírodní
<i>vjezd</i>	– kryt betonová dlažba „Íčko“ 200/165/80, barva přírodní
<i>chodník se zesílenou konstrukcí</i>	– kryt betonová dlažba „Íčko“ 200/165/80, barva přírodní
<i>chodník</i>	– kryt betonová dlažba „Íčko“ 200/165/60, barva přírodní
<i>varovné pásy pro nevidomé</i>	– kryt betonová dlažba pro nevidomé 200/100/60(80) mm, barva červená

Návrh konstrukce zpevněných ploch je součástí samostatné části PD (SO 101).

Bezbariérová opatření jsou popsána v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající místní komunikace zůstane zachováno. Na jihozápadní straně je komunikace napojena na ulici Palackého, na severovýchodní straně na ulici Hrdinů odboje.

c) doprava v klidu.

Součástí řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí řešení. Samostatné cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V návaznosti na úpravy uličního prostoru je navrženo odstranit 8 ks listnatých stromů při jižní straně ulice Na Drahách v úseku mezi ulicí Obránců míru a Hrdinů odboje. Obvod kmene je u všech těchto dřevin do 80 cm.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojíí jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplní ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba svou kategorií nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vlivem realizace stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých místních komunikací Palackého a Hrdinů odboje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

V návaznosti na úpravy uličního prostoru je navrženo odstranit 8 ks listnatých stromů při jižní straně ulice Na Drahách v úseku mezi ulicí Obránců míru a Hrdinů odboje. Obvod kmene je u všech těchto dřevin do 80 cm.

f) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní záборы budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Katalog odpadů:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čisticí tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešené inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem,

zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelem stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky

výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání stávajících staveb během výstavby zůstane zachováno.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Realizace bude probíhat za plné uzavírky dané etapy.

Silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

I. etapa – uzavírka ulice Na Drahách v úseku mezi ulicemi Obránců míru a Hrdinů odboje

Objízdná trasa je navržena v trase ulic Palackého – Zborovská – Hrdinů Odboje.

II. etapa – uzavírka ulice Na Drahách v úseku mezi ulicemi Palackého a Obránců míru

Objízdná trasa je navržena v trase ulic Palackého – Zborovská – Hrdinů Odboje.

Během krátkodobého zásahu do vozovky Hrdinů odboje z důvodu opravy kanalizace (cca 3 týdny) je navržena objízdná trasa v trase ulic Palackého – Zborovská – Javornická – Smetanova – Mírová – Sokolovská.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

Osazení příslušného dopravního značení bude zajištěno zhotovitelem stavby a pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem v terénu.

Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypané materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

o) zařízení staveniště

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí,

bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se členění stavby na 2 etapy:

1. etapa – úsek od ulice Obránců mírů po napojení na ulici Hrdinů odboje
2. etapa – úsek od ulice Palackého po ulici Hrdinů odboje

B.8.2 Výkresy

Výkresová část není dokladována.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

B.8.4 Schema stavebních postupů

- přípravné práce
- zemní práce
- realizace a přeložky jednotlivých inženýrských sítí
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina (především nevhodný zásypaný materiál se zbytky stavebního odpadu použitý při dřívějším vyrovnání bývalého těžebního prostoru) bude okamžitě po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešení inženýrské sítě (veřejné osvětlení).

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky zůstane zachováno do stávající dešťové kanalizace nebo do přilehlého terénu.

Rozsah odvodňovaných zpevněných ploch se nemění.

Navrženo je doplnění uličních vpustí při západní straně vozovky s napojením do stávající dešťové kanalizace.

Uliční vpusti jsou navrženy typové silniční s kalovým usazovacím prostorem a litinovou mříží pro vozovky na zatížení min. D 400.

Potrubí přípojek uličních vpustí je navrženo z PVC potrubí SN 12. potrubí DN 200 tloušťka stěny 5,5 mm.

Kruhová tuhost (kN/m² dle ISO 9969) min SN 12 kN/m²

Základní materiál	PVC-U
Konstrukce stěny	potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny vyrobené dle ČSN EN 1401, s těsněním opatřeným podpůrným PP kroužkem.
Spoj	na hrdla, těsnicí kroužek s jištěním proti posuvu
Tvarovky	vstřikováním do formy
Průtočná rychlost	max 12 m/s

Potrubí v běžném výkopu bez hladiny spodní vody bude uloženo na hutněný štěrkopískový podsyp 200 mm a obsypáno hutněným štěrkopískem. Výkop bude zasypán v prostoru pod konstrukcí komunikace hutněným štěrkopískem, ve volném terénu hutněnou zeminou z výkopku.

Zásyp rýhy bude proveden s předepsaným zhutněním podle ČSN 72 10 06 Kontrola zhutnění zemin a sypanin po úroveň terénu nebo pláň komunikace. Na obsyp do vrstvy 300 mm nad vrchol trouby musí být použit neagresivní zhutnitelný materiál (směs písku a štěrku, zrna do 20 mm) hutněný po vrstvách po obou stranách potrubí (nikoliv nad potrubím).

V komunikaci bude zásyp proveden do výšky spodní konstrukce vozovky, bude z nenamrzavého hutnitelného materiálu vhodného pro zásyp, který bude hutněn po vrstvách tak, aby před položením štěrkové vrstvy dosahovala pláň popř. parapláň (konečná úprava zásypu) únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45 MPa.