**D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

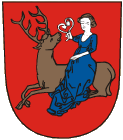
Dokumentace pro provádění stavby /DPS/

na akci

**REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ V SOUBĚŽNÉ ULICI S ULICÍ HAVLÍČKOVOU V RYCHNOVĚ NAD KNĚŽNOU**

ČÁST : D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

OBJEKT : D.1.1 SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY



INVESTOR : **Město Rychnov nad Kněžnou**

Úřad města Rychnov nad Kněžnou

Havlíčkova 136

516 01 Rychnov nad Kněžnou

PROJEKTANT : 

**B K N spol. s.r.o**

Vladislavova 29/I,

566 01 Vysoké Mýto

ZAKÁZK.ČÍSLO : 5169 / 16

DATUM : 03/ 2018

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU **3**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ **3**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI **3**

(DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY **4**

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ **4**

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, **8**

OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, **8**

ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU **16**

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ **9**

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ **9**

A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH **9**

SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

12. ZÁVĚR **10**

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

**1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

Název stavby : **Rekonstrukce parkoviště v souběžné ulicic s ulicí Havlíčkova v Rychnově nad Kněžnou**

Místo stavby : **Rychnov nad Kněžnou**

**k.ú. Rychnov nad Kněžnou (744107)**

Dotčené č.parc. : **165/1, 171/1**

Kraj : **Královehradecký**

Katastrální území : **Rychnov nad kněžnou (744107)**

**1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI**

Název stavebníka : **Město Rychnov nad Kněžnou**

Sidlo stavebnika : **Úřad města Rychnov nad Kněžnou**

**Havlíčkova 136**

**516 01 Rychnov nad Kněžnou**

IČO : **00275336**

DIČ : **CZ00275336**

Kraj : **Královehradecký**

**1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Firma : **BKN spol. s r.o.**

Sídlo : **Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto**

Statutární zástupce : **ing. Pavel Král - ředitel společnosti**

Ve věcech technických: **ing. Jiří Fišer – hlavní inženýr projektu**

IČO : **150 28 909**

DIČ : **CZ 150 289 09**

Spojení : **Tel. 465 - 424 472, 424170 bkn@bkn.cz**

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci rekonstrukce parkovací plochy bude odstraněn stávající živičný kryt a jeho podkladní plochy. Plocha parkoviště bude příčně rozšířena a z tohoto důvodu bude část stávajícího přilehlého svahu zajištěna betonovou palisádou. Nové zpevněné plochy jsou navrženy jako obslužná komunikace z asfaltobetonového krytu a parkovací plochy z betonové zatravňovací dlažby dle požadavků investora – je navrženo 21 parkovacích stání, z toho 2 parkovací místa jsou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obslužná komunikace je navržena v minimální šíři 4,00m, v místech, kde to prostorové podmínky umožní je rozšířena až na 8,50 m. Počítá se zde s provozem osobních automobilů a dodávkových vozidel pro zásobování prodejen. Součástí projektu je i návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

Odvodnění zpevněných ploch je pomocí podélných a příčných spádů odvedeno do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do kanalizace.

Zajíždění osobních automobilů je ověřeno pomocí programu AutoTURN9.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

**3.1 DOKUMENTACE ZÁM**Ě**RU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍST**Ě**NÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁM**Ě**RU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZM**Ě**N**Ě **STAVBY**

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Dokumentaci předcházela dokumentace pro vydání stavebního povolení. Stavební povolení vydáno 20.2.2018 *s č.j. OVŽP/30222/17-5063/17/Maz.*

**3.2 REGULA**Č**NÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, P**Ř**ÍPADN**Ě **ÚZEMN**Ě **PLÁNOVACÍ INFORMACE**

Územní plán města Rychnov nad Kněžnou.

**3.3 MAPOVÉ PODKLADY**

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad v měřítku 1 : 250 firmou GEODETICKÉ PRÁCE ING. MILAN KRSEK, Rychnov nad Kněžnou (09/2016). Součástí geodetického zaměření bylo i zakreslení vlastnických hranic v zájmovém Území. Výškový systém předaného zaměření – BpV, souřadný systém JTSK.

**3.4 INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden IGP.

**3.5 POCHŮZKA PO STAVENIŠTI**

Byla provedena pochůzka po staveništi a byla zhotovena fotodokumentace stávajícího stavu.

**3.6 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH**

V řešené lokalitě nebyla zjištěna souvislá hladina podzemních vod.

**3.7 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ**

Z důvodu velikosti stavby nebyli tyto údaje zjišťovány.

**3.8 PROJEDNÁNÍ S INVESTOREM**

Bylo provedeno jednání s investorem před zahájením projektových prací a průběžné konzultace během projektu, dále byly prováděny konzultace s dotčenými orgány a správci sítí technické infrastruktury.

**3.9 PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ**

* ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací
* ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
* ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
* TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
* TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
* vyhláška 398/2009Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu s přílohou č.6 k vyhl. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb. Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (prosinec 2009).

členění PD:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

E. Doklady (samostatně k žádosti pro vydání stavebního povolení)

Stavební část projektové dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

## 

## SO 100 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH (VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ)

**5.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Uspořádání parkoviště vychází ze stávajícího stavu, za účelem zvýšení počtu parkovacích stání je navržena betonová palisáda zajišťující rozšíření stávající plochy parkoviště.

***5.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ***

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu, kde je nutné zachovat návaznost na ostatní plochy, vstupy do objektů, uliční vpusti a podobně – návrh se snaží dodržet stávající niveletu. Max. podélné sklony parkovacích stání jsou navrženy ve sklonu 2,50%, přičemž musí být dodržen max. sklon imobilních parkovacích stání – podélný 2,00%, příčný 2,50%. Sklony asfaltobetonové zpevněné plochy viz. výkres C.3 – KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY.

Betonové silniční obrubníky (1000/150/250) oddělující asfaltobetonové plochy od zatravňovací dlažby jsou plně zapuštěny a jejich horní hrana je ve stejné výškové úrovni jak přilehlá zpevněná plocha. Betonové silniční obrubníky (1000/150/250) lemující zpevněné plochy parkoviště jsou osazeny ve výšce 0,12m.

**5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Obslužná komunikace je navržena z asfaltobetonu v minimální šíři nutné pro bezproblémové zaparkování osobního automobilu pomocí couvání na parkovací místo - tedy 4,00 m a dle možností pozemku se rozšiřuje až na hodnotu 8,50 m, kde je umožněno otáčení vozidel. Pro otáčení osobních vozidel je také vymezen volný prostor na konci zpevněné plochy.

Parkovací stání jsou navržena z čtvercové betonové zatravňovací dlažby tl. 0,80m (dle požadavku investora). Počítá se zde s provozem osobních automobilů a dodávkových vozidel pro zásobování.

Všechna parkování jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 (změna březen 2011), ČSN 73 6110/Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb.

**5.3.1 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ**

Celkem je navrženo 21 parkovacích míst z čehož dvě kolmá stání jsou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél budovy je navrženo 5 podélných parkovacích stání, zbytek parkovacích stání je navržen jako kolmých.

Podélná parkovací stání – základní šířka 2,0 m + 0,4 m odstup od pevné překážky, délka stání 5,75 m (pro krajní stání 5,25 m)

Kolmá parkovací stání – základní šířka 2,80 m, délka 5,00 m.

Stání pro imobilní – kolmé stání dvojité s využitím společné manipulační plochy, celková šířka stání je   
5,80 m (2 x 2,3 m parkovací stání + 1,2 m manipulační plocha. Pro tuto plochu musí být dodržen max. podélný sklon 2,00% a max. příčný sklon 2,50%.

**5.4 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ**

Příjezd na parkoviště zůstává nezměněn – od budovy městského úřadu – viz. výkres C.1 - PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY.

**5.5 KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Sklon nosných vrstev musí odpovídat sklonu finální krycí vrstvy. Sklon zemní pláně je navržen 3,0%.

V místech napojení nového asfaltového krytu na stávající konstrukce s asfaltovým krytem bude proveden odřez pilou a následně zalití spáry modifikovanou zálivkou obsahujícího živici zušlechtěnou elastomery.

Konstrukce vozovek a parkovišť jsou navrženy dle TP 170 „ Navrhování vozovek pozemních komunikací „ z 11/2004 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standartních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06.

**VEŘEJNÁ KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ – ASFALTOVÝ BETON:**

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY – D1

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - V

TYPOVÁ SKLADBA – D1-N-6 (UPRAVENÁ)-V-PIII, DLE TP170:

- asfaltový beton - obrusné vrstvy ACO 11 50 mm

- spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5 kg/m2

- asfaltový beton – ložné vrstvy ACP 16+ 50 mm

- zhutnění na Edef,2 = 100 MPa

- stabilizace cementem SC8/10 120 mm

- zhutnění na Edef,2 = 70 MPa

- štěrkodrť ŠDB 250 mm

- rostlý terén (násyp) , řádně hutnit na Edef,2 = 45 MPa, popř. sanovat \_

celkem 470 mm

*V případě nedostatečného modulu přetvárnosti na hranici zemní pláně je navržena sanace zemní pláně pomocí stabilizace cementem v hloubce 300 mm. Celková hloubka vrstev s touto sanací bude poté 770 mm. Návrh sanace je nutno konzultovat s přítomným geologickým dozorem.*

**PARKOVIŠTĚ – ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA (TL. 0,08M):**

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY – D2

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ - VI

TYPOVÁ SKLADBA – D2-D-1-VI-PIII, DLE TP170:

- betonová zámková dlažba DL 80 mm

- lože – drcené kamenivo fr. 0-4mm L 40 mm

- separační geotextílie 200 g/m3

- zhutnění na Edef,2 = 70 MPa

- štěrkodrť fr. 0-22mm ŠDB 250 mm

- rostlý terén (násyp) , řádně hutnit na Edef,2 = 30 MPa, popř. sanovat \_

celkem 370 mm

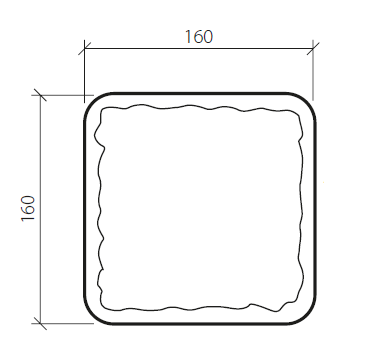
*V případě nedostatečného modulu přetvárnosti na hranici zemní pláně je navržena sanace zemní pláně pomocí stabilizace cementem v hloubce 150 mm. Celková hloubka vrstev s touto sanací bude poté 520 mm. Návrh sanace je nutno konzultovat s přítomným geologickým dozorem.*

**5.5.1 OBRUBNÍKY, PALISÁDA**

V prostoru parkoviště je navržen silniční betonový obrubník ABO 2-15 (1000/150/250). Výška obruby je 12 cm na rozhraní parkoviště a okolní zeleně. V místech, kde je třeba oddělit zatravňovací dlažbu od ostatních povrchů je navržen dle požadavků investora silniční betonový obrubník ABO 2-15 (1000/150/250), který je plně zapuštěn a jeho horní hrana je ve stejné výškové úrovni jako okolní zpevněné plochy.

V místě, kde je třeba rozšířit parkoviště je navržena betonová palisáda (160/160/1200) – s výškou nad terénem dle příčných řezů – viz. výkres D.2.2 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože s opěrkou. Lože bude ze zavlhlého betonu (třída C 20/25 XF3) minimální tloušťky 0,1m. Opěrka obrubníku bude vytažena do 1/2 výšky samotného obrubníku. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Při kolmém nebo jinak netradičním napojení obrubníků na sebe bude provedeno seříznutí obrubníku rozbrušovacím

****kotoučem do požadovaného tvaru. Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta.

Při kladení obrubníků je nutno respektovat TP192 a TKP10 a uvedené zásady vycházejí z ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

Navržené palisády – 1200/160/160 (v/d/š), je nutno klást vedle sebe a to z 1/3 své výšky do lože ze zavlhlé betonové směsi třídy C 20/25 XF3. Palisády je nutno ze strany, kde budou zasypány zeminou opatřit nopovou fólií a drenážním potrubím pro odvod prosakujících povrchových vod.

**5.6 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE**

***Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení, včetně jejich ochranných pásem a případně ochranná pásma nadzemních vedení.*** ***Při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.***

Přípravné práce budou prováděny pouze v rozsahu vybourání stávající zpevněné plochy parkoviště a obrubníků po jejím obvodu. Součástí prací bude i řezání a frézování živičného krytu + odstranění podkladních vrstev v celkové tl. 0,50 m a sejmutí ornice v tloušťce 0,15 m – rozsah dle přiložených výkresů. Pro zpevnění svahů strmějších jak 1:2 budou použity povrchové jutové protierozní georohože, které poskytnou podporu růstu zeleně na nově vytvořené části svahu.

**5.6.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY**

Inřenýrsko-geologický průzkum pro daný projekt nebyl proveden. Vycházíme ze stávajícího stavu a předpokládáme stávající únosné podloží. *Přesto je nutné po vykopání stávajících podkladních vrstev na hranici zemní pláně provést ověření minimální hodnoty modulu přetvárnosti stávajících zemin.Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133.Vhodnost zeminy do podloží vozovky a aktivní zónyje nutno určit za pomocí přítomného geologického dozoru.*

*Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti edef.2.min = 30mpa (parkovací plochy) nebo 45mpa (vozovka). V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Návrh sanace je nutno konzultovat s přítomným geologickým dozorem.*

Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizace. Nerovnosti povrchu nezámrzných vrstev smí být na délku 4m max. 2cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. štěrku pouze 1cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek TP 170 „ Navrhování vozovek pozemních komunikací „ z 11/2004 schváleného MD ČR.

**Mezi bourací práce se řadí odstranění stávajících betonových silničních obrubníku. Obrubníky budou odstraněny tak, aby byla ponechána stávající bet. silniční přídlažba.**

**5.6.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, KÁCENÍ**

***Před zahájením stavby se provede vytýčení všech stávajících inž. sítí jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.***

Obsahem zemních prací je provedení odstranění nevhodných zemin – podkladních vrstev stávající zpevněné plochy – předpokládaná mocnost odstranění je 0,5m a pak dále odtěžení stávající části svahu v místech rozšíření nové parkovací plochy.

V prostoru staveniště není nutno kácet dřeviny, ostatní dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

**5.6.3 ZEMNÍ PLÁŇ**

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170. Při kontrole hutnění zemní pláně je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. *Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti edef.2.min = 30mpa (parkovací plochy) nebo 45mpa (vozovka). V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Návrh sanace je nutno konzultovat s přítomným geologickým dozorem.*

Před pokládkou každé další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Zemní pláň je spádována ve sklonu 3 % a odvodněna drenáží zemní pláně ø 150 – trubka s perforací.

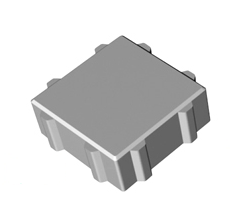
**5.6.4 OCHRANNÁ VRSTVA**

Ochranou vrstvu tvoří štěrkodrť. Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy Edef,2 dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

**5.6.5 PODKLADNÍ VRSTVA**

Podkladní vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6125, ČSN 73 6126. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní Edef,2 dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný skon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.



**5.6.6 KRYT**

Kryt je navržen z asfaltového betonu tl. 0,05 m a zatravňovací vegetační dlažby tl. 0,08 m, s půdorysnými rozměry 0,2m x 0,2m. Spáry mezi dlaždicemi jsou vyplněny substrátem a zatravněny.

Při provádění pokládky vegetačních dílců se musí postupovat dle TP 153 – Zpevněná travnatá parkoviště. Pro ložní vrstvu musí být použito drobné drcené kamenivo DDK – frakce 0-4. Pro podkladní vrstvu bude použita štěrkodrť ŠD, frakce 0 – 22. Kamenivo v ložní i podkladní vrstvě musí obsahovat hlinité částice a to v rozsahu 25 – 30 % hmotnosti. Ložní a podkladní vrstva je od sebe oddělena pomocí geotextílie 200g/m3.

Založení travních porostů na ploše s vegetačními dílci se provádí dle ČSN 83 9031 – technologie vegetačních úprav v krajině – trávníky a jejich zakládání.

**5.6.7 BOURACÍ PRÁCE**

V prostoru stávající plochy parkoviště budou provedeny nezbytně nutné bourací práce. Odstranění stávajících betonových obrubníku lemujících zpevněnou plochu. Dále pak vyfrézování stávající živičné vrstvy a odstranění podkladních vrstev s celkovou hloubkou 0,5m.

**6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění je zabezpečeno pomocí podélného a příčného sklonu a navržených obrubníků do stávajících dešťových vpustí, které jsou napojeny do kanalizace. ***U stávajících dešťových vpustí je nutná výměna vtokových mříží – třída D400, DN 500, doplněné kalovým košem****.* Nově navržená parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové zatravňovací dlažby – dešťové vody z parkovacích míst budou tedy odváděny částečně na místě pomocí vsakování a částečně pomocí sklonu zemní pláně do navržených drenáží.

Novým návrhem nevznikne navýšení odtoku dešťových vod do stávající kanalizace, ba naopak dojde ke snížení z důvodu použití zatravňovací dlažby v místě parkovacích stání.

Zemní pláň je spádována ve sklonu 3 % a odvodněna drenáží zemní pláně ø 150 – trubka s perforací. Odvodnění drenáže zemní pláně je napojeno do uličních vpustí. Umístění drenáže je zakresleno ve výkrese  C.1 – KOORDINAČNÍ SITUACE.

## 

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Předkládaný návrh dopravního značení byl zpracován dle ustanovení zákona 361/2000 Sb. O pravidlech silničního provozu, v platném znění, dle pokynů “Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65),“Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100),“Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117),“Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 – Změna 1 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

Vyhrazená parkoviště jsou označena svislou dopravní značkou **IP12 + O1 + E8d** (5,8m). Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno barevným odlišením v zámkové dlažbě – BARVA ČERVENÁ. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu je vyznačeno vodorovným dopravním značením **O1** + je zde použita červená zámková dlažba pro vyznačení manipulačního prostoru.

Nové značky budou s reflexní úpravou s hliníkovým rámečkem.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno hmotou dle TP 70 – zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení.

***Při výkopu pro základ sloupku je nutno věnovat pozornost trasám stávajících i nově navrhovaných podzemních sítí a nenarušit je.***

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

**Pé**č**e o životní prost**ř**edí:**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje povrch vozovky i bezpečnost provozu na ní. Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při

výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

**Bezpe**č**nost a ochrana zdraví p**ř**i práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Požární bezpe**č**nostní ochrana:**

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

**Hospoda**ř**ení s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**Po dobu stavby bude zpřístupněna možnost zásobování přilehlých 2 prodejen a to vstupy do skladovacích prostor v prostoru stávajících podélných stání. Zásobování bude probíhat 2 x týdně, do každé prodejny.**

*V PD je nutné bezpodmínečně dodržet stanovisko ČEZ DISTRIBUCE, vydané 24.10.2017 (zn.1095246907), které podmiňuje stavbu přeložkou zařízení distribuční soustav, kterou v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. zajišťuje vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Způsob a rozsah přeložení je specifikován ve vyjádření ze dne 28.11.2017 (zn. 8120062614).Dále pak je nutno stávající podzemní vedení v prostoru nových zpevněných ploch uložit do kabelových chrániček.*

## 9 .VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neřeší.

## 

## 10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebylo provedeno. Konstrukční vrstvy jsou odvozeny z TP 170.

## 

## 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍMI SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených:

Při návrhu a provádění stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou vydalo Ministerstvo pro místní rozvoj dne 5. listopadu 2009.

***11.1 PARKOVACÍ STÁNÍ***

V místě parkoviště jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace. Stání je navrženo jako kolmé dvojité s využitím společné manipulační plochy, celková šířka stání je 5,80 m (2 x 2,3 m parkovací stání + 1,2 m manipulační plocha. Pro tuto plochu musí být dodržen max. podélný sklon 2,00% a max. příčný sklon 2,50%.

***11.2 VODÍCÍ LINIE***

Vodící linii plochy parkoviště vytvářejí hrany budovy a silniční obrubník s výškou podsádky 0,12m, který navazuje na chodník vedoucí na pěší zónu v ulici Havlíčkova.

**12. ZÁVĚR**

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Březen, 2018 Jakub Herold BKN spol. s.r.o.