**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

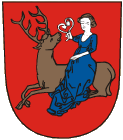
Dokumentace pro provádění stavby /DPS/

na akci

**REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ V SOUBĚŽNÉ ULICI S ULICÍ HAVLÍČKOVOU V RYCHNOVĚ NAD KNĚŽNOU**

ČÁST : B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



INVESTOR : **Město Rychnov nad Kněžnou**

Úřad města Rychnov nad Kněžnou

Havlíčkova 136

516 01 Rychnov nad Kněžnou

PROJEKTANT : 

**B K N spol. s.r.o**

Vladislavova 29/I,

566 01 Vysoké Mýto

ZAKÁZK.ČÍSLO : 5169 / 16

DATUM : 03 / 2018

OBSAH:

[B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 3](#_Toc465009515)

[B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 4](#_Toc465009516)

[B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 6](#_Toc465009517)

[B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 6](#_Toc465009518)

[B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 6](#_Toc465009519)

[B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU 7](#_Toc465009520)

[B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 8](#_Toc465009521)

[B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 8](#_Toc465009522)

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1. ***CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU***

Řešené území se nachází v Rychnově nad Kněžnou nedaleko městského úřadu a plynule se napojuje na nově zrekonstruovanou pěší zónu. Stavební pozemek je aktuálně využíván jako parkování pro osobní automobily.

Pozemky pro výstavbu jsou v majetku investora.

V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.

Přístup k pozemku je po zpevněné komunikaci.

V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha.

Pozemky se vyskytují v památkové zóně.

Místo stavby: Rychnov nad kněžnou

Rychnov nad kněžnou (744107)

parc. č.165/1, 171/1

***Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.***

1. ***VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ***

Bylo provedeno pouze místní šetření a geodetické zaměření stávajícího stavu, které je podkladem projektové dokumentace.

1. ***STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA***

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádření, která jsou přiložena v dokladové části – v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

1. ***POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.***

Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

1. ***VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ***

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na své okolí. Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry daného území.

Vliv při realizaci stavby - Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. *Po dobu realizace stavby bude zpřístupněna možnost zásobování přilehlých 2 prodejen a to vstupy do skladovacích prostor v prostoru stávajících podélných stání. Zásobování bude probíhat 2 x týdně, do každé prodejny.*

1. ***POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN***

Za účelem rekonstrukce stávající odstavné a parkovací plochy je nutné odstranit stávající konstrukční vrstvy komunikace a obrubníky.

1. ***POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA***

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochrannou zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1. ***ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU)***

Jedná se o stávající odstavnou a parkovací plochu, která je přístupná po místní komunikaci vedoucí od městského úřadu rovnoběžně s ulicí Havlíčkovou.

Napojení na kanalizaci se nemění, stávající kanalizační systém bude ponechán.

1. ***VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE***

*V PD je nutné bezpodmínečně dodržet stanovisko ČEZ DISTRIBUCE, vydané 24.10.2017 (zn.1095246907), které podmiňuje stavbu přeložkou zařízení distribuční soustav, kterou v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. zajišťuje vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Způsob a rozsah přeložení je specifikován ve vyjádření ze dne 28.11.2017 (zn. 8120062614). Dále pak je nutno stávající podzemní vedení v prostoru nových zpevněných ploch uložit do kabelových chrániček.*

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

**B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

***a) FUNKČNÍ NÁPLŇ STAVBY***

Stavba bude sloužit jako odstavná a parkovací plocha pro osobní automobily.

***b) ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK***

počet parkovacích míst: 21 (z toho 2 místa vyhrazená pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace)

zastavěná plocha – zatravňovací dlažba: 291,60 m2

zastavěná plocha – asfaltobetonový kryt: 377,50 m2

betonová palisáda: 14,00 m

***c) MAXIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ A NAKLÁDÁNÍ S NIMI***

Stavba jako taková svým působením není zdrojem odpadů.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTOKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Rekonstrukce parkoviště byla navržena na základě stavebního řízení a dne 20.2.2018 byl vydán souhlas se stavebním povolení Měú Rychnov nad Kněžnou s č.j. OVŽP/30222/17-5063/17/Maz.

***a) URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ***

Navržené řešení vychází z umístění stávající odstavné a parkovací plochy v blízkosti pěší zóny a budovy Městského Úřadu a místní komunikace sloužící pro přístup na tuto plochu.

***b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ***

Účel stavby zůstává nezměněn. Přístup na odstavnou a parkovací plochu bude zajištěn stejným způsobem. Bude nahrazen stávající asfaltový kryt, který je místy značně poškozen, novou konstrukcí komunikace s asfaltobetonovým krytem a zatravňovací dlažbou. Počet parkovacích míst bude oproti stávajícímu navýšen.

**B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Přístup na odstavnou a parkovací plochu zůstává nezměněn.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání odstavné a parkovací plochy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození např. uklouznutím, pádem, nárazem apod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní přepisy.

Obecné technické požadavky stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2011 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

b) požární bezpečnost,

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

d) ochrana proti hluku

e) bezpečnost při užívání,

f) úspora energie a ochrana tepla.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ**

***a) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ***

Odstavná a parkovací plocha je navržena tak, aby umožnila parkování pro, co nejvíce osobních vozidel a zároveň aby byly dodrženy všechny potřebné bezpečnostní odstupy. Parkovací stání jsou orientována s přihlédnutím k možnému bezproblémovému zásobování přilehlých prodejen a jsou navržena dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Dopravní napojení se nemění.

***b) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ***

Parkovací stání budou dle požadavků investora vybudována s krytem ze zatravňovací dlažby tl. 0,8m. Komunikace mezi parkovacími stáními je navržena s asfaltobetonovým krytem. Za účelem zvýšení počtu parkovacích míst je provedeno rozšíření parkoviště na úkor svahu, tento svah bude zajištěn betonovou palisádou.

**B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Bezproblémové zajetí do prostoru parkoviště s vozidlem hasičského záchranného sboru bylo odzkoušeno pomocí vlečných křivek v programu autoTURN. Jinak se jedná se o rekonstrukci stávající odstavné a parkovací plochy, proto požárně bezpečnostní řešení projektová dokumentace neobsahuje.

**B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Při provozu stavby nevznikají nároky na energie.

**B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádné hygienické požadavky.

**B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

***a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ***

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

***b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY***

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden jedná se o rekonstrukci stávající odstavné a parkovací plochy. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

***c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU***

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

***d) OCHRANA PŘED HLUKEM***

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) Protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

1. ***NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY***

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající - napojení na kanalizaci je stávající.

1. ***PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY***

V případě rekonstrukce stávající odstavné a parkovací plochy je uvažováno pouze napojení na dešťovou kanalizaci pomocí stávajících uličních vpustí. Stávající mříže uličních vpustí budou nahrazeny novými – dle situace na stavbě budou výškově upraveny.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

***a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ***

Dopravní řešení bude zachováno stávající - příjezd z ulice Palackého. Velikost parkovacích stání a průjezdná komunikace jsou navrženy pro zajíždění na parkovací stání pomocí zacouvání. Šířka parkovacího stání 2,80m a min. šířka komunikace 4,0m. Pro osobní automobily je na konci zpevněné plochy navržena volná plocha pro otáčení.

***b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU***

Přístup k rekonstruované odstavné a parkovací ploše je zajištěn po stávající místní komunikaci, která vede od městského úřadu v Rychnově nad Kněžnou (ul. Palackého) a je souběžná s ulicí Havlíčkovou.

***c) DOPRAVA V KLIDU***

Na pozemku je uvažováno 21 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 2 parkovací místa jsou určena pro imobilní osoby.

***d) PĚŠÍ A CYKLLISTICKÉ STEZKY***

Stavba se nachází nedaleko pěší zóny a zajišťuje parkovací stání pro majitele obchodů v pěší zóně nebo pro osoby do této pěší zóny mířící.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

***a) TERÉNNÍ ÚPRAVY***

Terénní úpravy jsou uvažovány v místech osazení nových obrub nebo betonových palisád.

***b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY***

Není předmětem dokumentace.

***c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ***

Není předmětem dokumentace.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

***a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ***

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí ve svém okolí.

**Odpad vzniklý při výstavbě**

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

V tabulce v B.8 je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

**Odpad vzniklý při provozu**

Produkce odpadů bude odpovídat charakteru stavby. Odpad bude tříděný – separace recyklovatelného (papír, plast, kovy, sklo, tetrapaky apod.).

**Běžný komunální odpad**

Běžný komunální odpad bude ukládán a odvážen dle provozních podmínek.

**Řešení ochrany ovzduší**

Navržená stavba neobsahuje případné zdroje škodlivin a emisí. V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

**Řešení ochrany proti hluku**

Z hlediska provozu a charakteru stavby nebude stavba zdrojem zvýšené hladiny hluku.

U technologie je nutné dodržet akustické vlastnosti, tak aby bylo zajištěno nepřekročení maximální přípustné hladiny hluku uvnitř budovy.

**b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

(ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Přístavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině.

***c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000***

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

***d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA***

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

**e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Inženýrské objekty a provozní soubory se stanoveným ochranným pásmem:

KANALIZAČNÍ STOKY –

a) do průměru 500 mm včetně, ochr. pásmo 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

b) nad průměr 500 mm, ochr. pásmo 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,

c) o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

SILOVÉ KABELY - VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ – NADZEMNÍ do 1 kV – není chráněno ochr. pásmem

SILOVÉ KABELY - VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ – PODZEMNÍ do 1 kV – ochr. pásmo 1,0 m po stranách krajního

SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ (SEK) – CETIN – ochr. pásmo 1,5 m po stranách krajního vedení

***PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE INFORMATIVNĚ, DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ PŘÍMO NA MÍSTĚ A PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ S NIMI PODROBNĚ SEZNÁMIT DODAVATELE.*** ***PRÁCE V BLÍZKOSTI VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT PODLE POŽADAVKŮ A POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ DOKLADY, VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH VEDENÍ. VYJÁDŘENÍ S UKONČENOU DOBOU PLATNOSTI JE NUTNO OBNOVIT.***

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

**Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Stavba není zahrnuta do systému staveb k ochraně obyvatelstva.

**Řešení zásad prevence závažných havárií**

Provoz navrhované nové stavby nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel. Při stavbě budou použity standardní stavební materiály a technologie.

**Zóny havarijního plánování**

Z hodnocení podle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky vyplývá, že stavba nespadá do žádné skupiny (A nebo B) podle tohoto zákona.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

***a) POTŘEBA A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ***

***Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby***

***bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.*** Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu zajistí zhotovitel po domluvě se stavebníkem a provozovateli příslušných sítí. Způsob a místo napojení projedná dodavatel stavby s provozovateli příslušných sítí technické infrastruktury.

***b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ***

Srážkové vody ze staveniště budou odčerpávány. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

***c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU***

Přístup na stavbu bude zajištěn z místní komunikace vedoucí od městského úřadu (ul. Palackého) souběžně s ulicí Havlíčkovou.

***d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY***

Hluk ze stavební činnosti

Dle NV č. 272/2011 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin **LAeqS= 65dB** pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota a **LAeqS= 66,4dB.**

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19 hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanizmů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

Vliv stavby na okolí (prašnost, hluk, vibrace) bude vznikat převážně v době výstavby. Staveniště se tedy musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. V průběhu výstavby musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

*Po dobu stavby bude zpřístupněna možnost zásobování přilehlých 2 prodejen a to vstupy do skladovacích prostor v prostoru stávajících podélných stání. Zásobování bude probíhat 2 x týdně, do každé prodejny.*

***e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN***

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Proto bude nutné důsledně dodržovat veškeré platné předpisy související s prováděním stavebních prací, zejména týkající se zabezpečení výkopů.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Stavební pozemek pro plánovanou rekonstrukci je zastavěný stávajícími zpevněnými plochami a částečně zatravněný. Na zpevněných plochách bude provedeno vyfrézování stávajícího krytu vozovky a odtsranění stávajících podkladních vrstev do min. celkové hloubky 0,5m.

Na některých pozemcích bude sejmuta ornice a *pokud to bude možné, ornice bude uložena v prostoru staveniště a následně použita k ohumusování nezpevněných ploch v areálu.*

***f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)***

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavby na pozemcích 165/1 a 171/1. Bude-li to nezbytně nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

***g) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE***

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci jednotlivých konstrukcí. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

***S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.***

*V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Kód odpadu* | *Název druhu odpadu* | *Kategorie* | *Popis způsobu nakládání s odpady* |
| *15 01 01* | *Papírové a lepenkové obaly* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *15 01 02* | *Plastové obaly* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *15 01 03* | *Dřevěné obaly* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *15 01 04* | *Kovové obaly* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *15 01 07* | *Skleněné obaly* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *15 01 10\** | *Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné* | *N* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 01 07* | *Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06* | *O* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 02 01* | *Dřevo* | *O* | *Využití, případně spálení v urč. zařízeních* |
| *17 02 02* | *Sklo* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *17 02 03* | *Plasty* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *17 02 04\** | *Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné* | *N* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 03 02* | *Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301* | *O* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 04 07* | *Směsné kovy* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *17 04 09\** | *Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami* | *N* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 04 11* | *Kabely neuvedené pod č. 170410* | *O* | *Předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *17 05 04* | *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503* | *O* | *Využití k zavážkám v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci* |
| *17 08 02* | *Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01* | *O* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *17 09 03\** | *Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky* | *N* | *Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu* |
| *20 03 01* | *Směsný komunální odpad* | *O* | *Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města* |

**h) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí palisád i konstrukcí parkoviště a komunikace. Výkopek bude použit na násypy kolem stavby (po ověření vhodnosti přizvaným geologem) a jeho přebytek bude deponován na pozemcích investora.

Sejmutí ornice

Velikost plochy, kde bude sejmuta ornice, činí cca 83,00 m2. Pokud to bude možné, ornice bude uložena v prostoru staveniště a následně použita k ohumusování nezpevněných ploch v areálu.

Výkopy/Násypy

Využití výkopové zeminy bude možné po přizvání geologa a potvrzení jejich vhodnosti za případných úprav zlepšení jejich vlastností do nových násypů. Předpokladem je, že bilance násypů a výkopů je přebytková. Přebytečná zemina bude odvezena.

Výkopová zemina i sejmutá ornice bude deponována na pozemcích investora. Doba deponování sejmuté ornice nesmí být delší než 5let.

**i) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti

Likvidace odpadů při stavebních pracích

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady**.**

Ochrana ovzduší

V průběhu stavebních prací nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí stavby.

**j) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě.

Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

**k) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Zhotovitel určí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

**l) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

*Po dobu stavby bude zpřístupněna možnost zásobování přilehlých 2 prodejen a to vstupy do skladovacích prostor v prostoru stávajících podélných stání. Zásobování bude probíhat 2 x týdně, do každé prodejny.*

**m) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

**n) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 2 měsíců po započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Březen, 2016 Jakub Herold BKN spol. s.r.o.