

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Filip Eichler, Ph.D.	ING. FILIP EICHLER, Ph.D. Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují tel/fax: +420 776 273 779 eichler@prodost.cz e.filip@seznam.cz IČO: 761 76 355	
VYPRACOVAL: Ing. Filip Eichler, Ph.D.		
INVESTOR: Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601		
MÍSTO: k.ú. Rychnov nad Kněžnou, p.p.č. 2962, 258/1 a 254		
AKCE: Souvislá údržba MK Anatola Provazníka Rychnov nad Kněžnou	ZAK.Č.	—
	STUPEŇ	Údržba MK
	DATUM	03/2019
	FORMÁT	A4
ČÁST:	MĚŘÍTKO	—
	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU:
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		1

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu
 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
 3. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, vyhláška 398/2009Sb.
 4. Vliv stavby a provozu MK na zdraví a ŽP
 5. Dopravně inženýrská opatření během opravy
-

1. Identifikační údaje

Akce: Souvislá údržba MK Anatola Provazníka

Místo stavby: k.ú. Rychnov nad Kněžnou
p.p.č. 2962, 258/1, 254

Stavebník: Město Rychnov nad Kněžnou
Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
IČ 00275336

Zhotovitel: Ing. Filip Eichler, Ph.D., Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují
IČ 76176355

Ověřil: Ing. Filip Eichler, Ph.D., AO 0602465 (dopravní stavby)

Základní charakteristika stavby:

Předmětem této akce je souvislá údržba stávající místní jednosměrné obslužné komunikace ulice Anatola Provazníka v úseku od parkoviště OD LIDL až po křižovatku u objektu č.p. 208 (Děkanství Rychnov nad Kněžnou). V podstatě se jedná o úsek navazující na plánované akce rekonstrukcí OD LIDL a ul. Anatola Provazníka v části od autobusového nádraží. V současné době je část MK obousměrná (směrem od parkoviště OD LIDL k nádraží) a v části jednosměrná směrem od náměstí (od objektu děkanství ke křižovatce před OD LIDL). První část MK je v šířce cca 6,0m s oboustrannými chodníky (na pravé straně u bytovek doplněné zábradlím a závorou). Druhý úsek MK je s levostranným chodníkem v celé délce a pravostranným chodníkem na konci pouze před budovou děkanství.

Návrh souvislé údržby je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., §15, odst. 1 c), kdy nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Celkově se jedná o souvislou údržbu krytu MK, včetně stávajícího sjezdu před děkanstvím v celkové ploše cca 780 m².

Jako podklad pro návrh souvislé údržby bylo provedeno geodetické zaměření (polohopis + výškopis), místní šetření a informace od investora.

2. Technické řešení souvislé údržby MK

Stávající stav:

Stávající MK je s asfaltovým krytem s mnoha překopy po vedení inženýrských sítí. Viditelné jsou také únavové trhliny, výtluky a nerovnosti. Podél MK jsou stávající chodníky a chodníkové přejezdy, které nebudou stavbou dotčeny. Opraven bude pouze sjezd před objektem č.p. 500 a č.p. 208 (děkanství), který je v současné době asfaltový (na konci své životnosti). Příčný sklon vozovky je proměnný zpravidla jednostranný v hodnotě cca 2,5%.

Dotčené pozemky				
<i>k.ú. Rychnov nad Kněžnou[744107]</i>				
<i>Číslo par.</i>	<i>Výměra [m²]</i>	<i>Typ užití</i>	<i>Vlastn. Podíl</i>	<i>Vlastník</i>
p.p.č. 2962	4328	ostatní plocha/ ostat. komunik.	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.p.č. 258/1	932	ostatní plocha/ zeleň	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.p.č. 254	3344	ostatní plocha/ ostat. komunik.	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou

Nový stav:

Délka opravy 122,18m

- navržená šířka vozovky kopíruje hrany stáv. asf. vozovky – je tedy proměnná a pohybuje se v rozmezí:
první úsek cca 6,0m (od parkoviště OD LIDL ke křižovatce) dl. cca 40m
druhý úsek (od křižovatky OD LIDL k děkanství) cca 4,7m dl. cca 82m
- vzhledem k tomu že jsou podél MK jednostranné resp. oboustranné chodníky, je příčný sklon navržen tak, aby byla zachována stáv. niveleta komunikace a zároveň výška náslapu v místě napojení na chodníky. V první části je příčný sklon proměnný (střechovitý resp. jednostranný) zpravidla v základní hodnotě 2,5%. V druhé části je příčný sklon pravostranný v hodnotě 2,5%. Klopení vozovky je navrženo v délce 15,0m a je v km 0,033 00 – 0,048 00
- odvodnění je zachováno stávající – do uličních vpustí, které jsou po obou stranách MK.
- místa napojení budou vycházet z etapizace výstavby a návaznosti na okolní rekonstrukce zpevněných ploch. V projektu je navrženo zařízení asf. v místech napojení a ošetření asfaltovým pružným tmelem + zadrcení.
- stávající asf. sjezd v km 0,100 00 bude vybourán, provedena nová konstrukce včetně zatláždění bet. dlažbou.
- v km 0,050 00 – 0,088 00 bude vyměněna pravostranná bet. silniční obruba, která je na konci své životnosti.

- v celé délce bude provedena oprava VDZ dle přiložené dokumentace.
- v místech styku vozovka/podezdívka domu je navržena vodonepropustná nopková izolace

Popis souvislé údržby:

POZOR! V ZÚ a KÚ bude konečná úprava vozovky MK navazovat na stávající zpevněné plochy.

Stávající asfaltová vozovka bude celoplošně odfrézována v tl. cca 100mm (tloušťka stáv. asf. vrstev je proměnná). Dále budou vybourána stávající žulová dlažba z kostek „10“ a odebrání stáv. konstrukčních vrstev v tl. 6cm (dosažení úrovně -0,26m). Následně bude provedeno přehutnění stávajících podkladních vrstev a doplnění vrstvy ŠD v tl. 150mm. Na takto připravený povrch se položí podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP16+ v tl. 70 mm.

Na takto připravenou vrstvu se provede spojovací postřík 0,5kg/m² a položí se finální ohrusná vrstva z asf. betonu ACO11+ v tl. 40 mm – viz příloha č. 3 „Vzorové příčné řezy“ - **skl. A.**

V místě sjezdu bude vybourána stáv. asf. vozovka + podkladní vrstvy v celk. tl. 370mm. Stávající podklad bude přehutěn, dále bude provedena vrstva ze ŠD v tl. 250mm a krytová vrstva z betonové zámkové dlažby do lože z DDK 2/4 v tl. 80mm

Navržená skladba vozovky

skl. A – vozovka asfaltová

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkl. vrstvy	ACP16+	70 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' - doplnění	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 E _{def,2} =100MPa

Stávající přehutněný podklad

Celkem 260 mm

Stávající podkladní vrstvy vozovky E_{def,2} = min. 70 MPa

skl. B – vozovka v místě sjezdu

Dlažba betonová zámková	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L (DDK 2/4)	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1 E _{def,2} =60MPa

Celkem 370 mm

Zemní plán s požadovanou únosností E_{def,2} = min. 30 MPa

skl. C – chodník

Dlažba betonová zámková	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L (DDK 2/4)	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 E _{def,2} =60MPa

Celkem 240 mm

Zemní plán s požadovanou únosností E_{def,2} = min. 30 MPa

Z místního šetření provedeného projektantem, vyplývá nutnost, sanace několika plošných míst – cca 25 % z celkové plochy opravované vozovky – tzv. „plomby“. Tato místa budou vybrána, nahrazena ŠD 0/63 v tl. do 30cm a přehutněna. Před prováděním stavby budou tato místa označena a opravena. Především se jedná o místa plošných výtluků a místa s viditelnými únavovými trhlinami.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celém rozsahu. Bude provedeno oddělení cyklojednosměrky souvislou plnou čarou č. V1a v tl. 0,125m. Dále budou provedeny symboly kola + šipky (č.V14+č.V9a). V místě u křižovatky (u OD LIDL) bude na vozovce provedena STOP čára č. V5 v tl. 0,5m, u děkanství bude provedena STOP čára doplněná symbolem „dej přednost v jízdě“ č. V6a tl. 0,5m. V místě křižovatky (ODS LIDL) bude zrušena (odmontována) svislá DZ č. C2a (toto je za předpokladu, že souvislá udržba bude probíhat v rámci nebo po výstavbě okolních ploch kde je navržena změna dopravního režimu (zrušení jednosměrného provozu směrem k autobusovému nádraží).

3. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba musí být provedena tak, aby byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

4. Vliv stavby a provozu na MK na zdraví a ŽP

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění budou dodrženy hygienické limity hluku na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb. Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

5. Dopravně inženýrská opatření během opravy

Etapizace výstavby bude provedena s ohledem na rekonstrukce okolních zpevněných ploch – bude přesně stanovena na základě harmonogramu prací. Předpokládaná doba stavebních prací tohoto úseku bude odhadem 3 týdny. Z toho přípravné a dokončovací práce cca 4 x 1,0 den (lze provádět i za provozu) a kompletní uzávěra celého úseku je předpokládána na cca 2 dny. Dostupnost a připojení nemovitostí zůstane zachována.

Dále projektant upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Podrobné řešení DIO předloží ke schválení DI PČR a odboru dopravy MÚ Rychnov nad Kněžnou dodavatel stavby (ve spolupráci s projektantem) před zahájením výstavby. Provizorní dopravní značení bude osazeno na vlastní náklady dodavatele stavby.

březen 2019

Vypracoval: Ing. F. Eichler, Ph.D.