

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Předmětem řešení je nové místo pro přecházení s navazujícím chodníkem přes ulici U Židovského hřbitova (silnice III/3211) v prostoru křižovatek s ulicemi Na Láni a Českých bratří v Rychnově nad Kněžnou.

Stavba je umístěna v prostoru veřejného uličního pozemku. Územím prochází krajská silnice III/3211, na kterou je ze severní strany napojena místní komunikace Na Láni a z jižní strany zklidněná ulice Českých bratří.

Při severní straně silnice III/3211 je veden chodník o šířce 2,0 m. Pěší propojení z ulice Českých bratří v zájmovém prostoru absentuje. Chybějící místo pro přecházení a napojení na stávající chodník je dopravní a bezpečnostní závadou, místo je využíváno i dětmi z MŠ Láň v ulici Českých bratří.

Stavba leží v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem města. Dle platného Územního plánu Rychnov nad Kněžnou s účinností od 9.7.2015 a jeho změny č. 1. s účinností od 12.5.2017 a změny č.2 s účinností od 6.1.2020 se záměr nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím DS – dopravní infrastruktura – silniční, jejímž přípustným využitím jsou chodníky a zeleň.

c) geologická a geomorfologická charakteristika

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrvství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se nenalézá v záplavovém ani poddolovaném území.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Kácení dřevin není uvažováno.

i) *požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záboru ZPF.

j) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Řešené zpevněné plochy (chodník) budou napojeny na stávající chodník při severní straně silnice III/3211.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Související nebo podmiňující investice nejsou známy.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Navrhovaná stavba je navržena na katastrálním území Rychnov nad Kněžnou [744107].

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

| Parc.č. | Výměra [m ²] | Druh pozemku | Vlastník pozemku | Poznámky |
|---------|--------------------------|----------------|---|-------------------------|
| 2981/6 | 6194 | Ostatní plocha | Královéhradecký kraj (Správa silnic KHK) | Zábor 91 m ² |
| 2981/8 | 354 | Ostatní plocha | Město Rychnov nad Kněžnou | |
| 2975/18 | 91 | Ostatní plocha | Město Rychnov nad Kněžnou | |

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stavbou nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Řešené zpevněné plochy (chodník) budou napojeny na stávající chodník při severní straně silnice III/3211.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu i změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o plochy pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány, které podle zvláštních předpisů spolupůsobí v řízení, nevydaly negativní ani zamítavé stanovisko k povolení stavby. Podmínky stanovené ve vydaných stanoviscích nepřesahují běžný rámec a byly splněny a zapracovány v textové a výkresové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem řešení je nové místo pro přecházení s navazujícím chodníkem přes ulici U Židovského hřbitova (silnice III/3211) v prostoru křižovatek s ulicemi Na Láni a Českých bratří v Rychnově nad Kněžnou.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

h) základní bilance stavby

Zastavěná plocha – chodník 62 m²

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná návrh zpevněných ploch, tyto nebudou produkovat odpady a emise.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením,

odcizením nebo únikem.

Dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

j) základní předpoklady výstavby

Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 0,3 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Předmětem řešení je nové místo pro přecházení s navazujícím chodníkem přes ulici U Židovského hřbitova (silnice III/3211) v prostoru křižovatek s ulicemi Na Láni a Českých bratří v Rychnově nad Kněžnou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba zpevněných ploch nemá po realizaci žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103

7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníku a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

U místa pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80

cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

V místě snížené obruby bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a s daným minimálním součinitelem tření $0,5 + \text{tg } \alpha$.

Pro varovné a signální pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barvy červené.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Hmatový kontrast bude zajištěn u varovných a signálních pásů z betonové dlažby navazujícím pruhem v šířce 200 mm z betonové dlažby 200/200 mm bez zkosených hran (dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barva přírodní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba je umístěna v prostoru veřejného uličního pozemku. Územím prochází krajská silnice III/3211, na kterou je ze severní strany napojena místní komunikace Na Láni a z jižní strany zklidněná ulice Českých bratří.

Při severní straně silnice III/3211 je veden chodník o šířce 2,0 m. Pěší propojení z ulice Českých Bratří v zájmovém prostoru absentuje. Chybějící místo pro přecházení a napojení na stávající chodník je dopravní a bezpečnostní závadou, místo je využíváno i dětmi z MŠ Láň v ulici Českých bratří.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Předmětem řešení je nové místo pro přecházení s navazujícím chodníkem v šířce 2,0 m přes ulici U Židovského hřbitova (silnice III/3211) v prostoru křižovek s ulicemi Na Láni a Českých bratří v Rychnově nad Kněžnou.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Zemní těleso navržených zpevněných ploch bude vybudováno nově, použití druhotných

surovin není uvažováno. Rozsah zemních prací bude upřesněn po zpracování realizační dokumentace.

Návrh konstrukce byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění komunikací zůstane zachováno stávající.

Odvodnění chodníku je navrženo do přilehlé zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je úprava dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány.

Stávající trasa vodovodu a vnější odběrná místa v území nejsou záměrem dotčena. Nevzniká žádné nové odběrné místo. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu

k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předmětem řešení je nové místo pro přecházení s navazujícím chodníkem přes ulici U Židovského hřbitova (silnice III/3211) v prostoru křižovatek s ulicemi Na Láni a Českých bratří v Rychnově nad Kněžnou.

Chybějící místo pro přecházení a napojení na stávající chodník je dopravní a bezpečnostní závadou, místo je využíváno i dětmi z MŠ Láň v ulici Českých bratří.

Místo pro přecházení je navrženo v šířce 2,5 m a délce 6,5 m při východním okraji křižovatky silnice III/3211 a ulice Na Láni.

Při jižní straně je navržen chodník mezi místem pro přecházení a ulicí Českých bratří v šířce 1,5 m a délce 19,0 m. Na severní straně je chodník napojen na stávající chodník o šířce 2,0 m podél silnice III/3211, který je oddělen od vozovky zeleným pásem v šířce 1,5 m.

Při jižní straně chodníku je navrženo z výškových důvodů navržen osazení betonových palisád a bezpečnostního zábradlí.

Zatřídění chodníku dle ČSN 736110/Z1: D2.

Zemní těleso navržených zpevněných ploch bude vybudováno nově, použití druhotných surovin není uvažováno.

Návrh konstrukce zpevněných ploch je součástí samostatné části PD.

Bezbariérová opatření jsou popsána v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené zpevněné plochy (chodník) budou napojeny na stávající chodník při severní straně silnice III/3211.

c) doprava v klidu.

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí řešení. Samostatné cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin se nepředpokládá.

Navržené úpravy nevyvolají zásah do vegetace.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání

terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplní ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Netýká se.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Vlivem realizace stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

b) *odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlé silnice III/3211 a místní komunikace Českých bratří.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Při jižní straně vozovky budou odstraněny původní patníky.

Kácení dřevin není navrhováno.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) *maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199

2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110

3. čisticí tkanina N 150202

4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány dočasně provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Rozsah zemních prací bude minimální, bude se jednat pouze o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch. Přebytková odkopaná zemina bude odvezena na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém

stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelé stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Obousměrný silniční provoz na silnici III/3211 i na obou místních komunikacích zůstane po dobu výstavby zachová (v průběhu výstavby s případným dílčím omezením, které však nesmí narušit průjezdnost daného úseku či místa).

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

Osazení příslušného dopravního značení bude zajištěno zhotovitelem stavby a pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem v terénu.

Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro tuto stavbu nebyly stanoveny žádné speciální podmínky nad rámec podmínek daných platnou legislativou.

o) zařízení staveniště

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích, žádné další asanace, demolice a kácení nad rámec projektové dokumentace se nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována bez dílčích rozdělení na jednotlivé etapy.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

B.8.2 Výkresy

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – výkresová část není dokladována.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

B.8.4 Schema stavebních postupů

- přípravné práce
- zemní práce
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci terénních úprav a budování konstrukčních vrstev zpevněných ploch budou probíhat zemní práce – sejmutí ornice, výkopy a násypy. Násypy budou prováděny z odpovídajícího materiálu

po předepsaných záběrech s následným zhutněním. Případná nevhodná zemina (především nevhodný zásypový materiál se zbytky stavebního odpadu použitý při dřívějším vyrovnání bývalého těžebního prostoru) bude okamžitě po vytěžení odvezena na skládku a nahrazena novým zhutnitelným materiálem.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopané zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění silnice III/3211 i místních komunikací zůstane zachováno stávající.

Odvodnění chodníku je navrženo do přilehlé zeleně.