

Projektová dokumentace zpracována dle Vyhl. 499/2006 Sb., příloha 11 ve znění vyhl. 405/2017 Sb. pro společné povolení stavby

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů ...
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ZODP. PROJEKTANT: ING. F. EICHLER, Ph.D.	ING. FILIP EICHLER, Ph.D. Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují tel/fax: +420 776 273 779 eichler@prodost.cz • e.filip@seznam.cz IČO: 761 76 355	
VYPRACOVAL: ING. F. EICHLER, Ph.D.		
INVESTOR: PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou		
MÍSTO: k.ú. Rychnov nad Kněžnou		
AKCE: Přeložka MK Rychnov nad Kněžnou	ZAK.Č.	35/2019
	STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
	DATUM	01/2020
ČÁST: D.1. STAVEBNÍ ČÁST	FORMÁT	A4
	MĚŘITKO	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. PŘÍLOHY:	Č. VÝKRESU:
		D.1 1

a) Identifikační údaje objektuOznačení stavby: **Přeložka MK – Rychnov nad Kněžnou**Název objektu: **SO 101 Komunikace**

Objednatel: PHB CZ s.r.o.
Lokot 106
51601 Rychnov nad Kněžnou
IČ 27466922, DIČ CZ27466922
jednatel – Aleš Botlík

Zpracovatel: Ing. Filip Eichler, Ph.D.
IČ 76176355, DIČ CZ8012203232
Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují
AO 0602465 (dopravní stavby)

Zodpov. projektant: Ing. Filip Eichler, Ph.D.
Dotčené pozemky: k.ú. Rychnov nad Kněžnou, p.p.č. 2583/3, 2583/9, 2583/13, 2583/47,
2583/48, 2583/58, 2583/61, 2583/62, 2583/70

Dotčené pozemky k.ú. Rychnov nad Kněžnou [744107]				
Číslo par.	Výměra [m ²]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.č. 2583/3	1202	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/9	39	ostatní plocha/ zeleň	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/13	68	ostatní plocha/ zeleň	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/47	947	ostatní plocha/ jiná plocha	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/48	983	ostatní plocha/ jiná plocha	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/58	932	ostatní plocha/ zeleň	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/61	1676	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	GRES společnost s ručením omezeným, č. p. 181, 51704 Černíkovice
p.č. 2583/62	263	ostatní plocha/ zeleň	1/1	GRES společnost s ručením omezeným, č. p. 181, 51704 Černíkovice
p.č. 2583/70	28	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh přeložky je vyvolaný související investicí fy. PHB CZ s.r.o., z důvodu plánované výstavby samoobslužné myčky vozidel. Tato související investice bude bezprostředně navazovat na plochy řešené v této PD.

Přeložka MK je navržena v šířce 7,0m a její délka je 52,71m. Částečně je navržena v trase stávající MK a částečně mimo ní (rozšiřuje ji). MK v současné době slouží jako obslužná komunikace malých výrobních budov a dále bude sloužit jako dopravní připojení plánované myčky vozidel.

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vyspádovaných k okraji vozovky. Následná likvidace je do kanalizace. Vzhledem k tomu že veškeré vody z MK jsou svedeny do kanalizace a plochy nejsou tímto návrhem navyšovány, zůstává odvodnění do kanalizace zachováno.

Předmětem této části dokumentace jsou stavební úpravy komunikace a zeleň.

<u>Rozsah:</u>	komunikace	dl. 52,71m
zastavěná plocha	komunikace asfaltová vč. obrub	472,7m ²
	zeleň	85,0m ²

Stávající stav:

V současné době je plocha MK částečně s dlážděným krytem (žulové kostky na spodní polovině MK) a částečně s asfaltovým krytem ve vrchní části MK (na rozhraní ploch je umístěn šterbinový betonový odvodňovací žlab přes celou šířku MK).

Šířka MK se pohybuje v rozmezí 6,5 - 7,0m.

Koncepce řešení:

Vychází z požadavků objednatele uvedených v záměru. Návrh rekonstrukce je vyvolaný související investicí fy. PHB CZ s.r.o.

Limitující podmínky návrhu:

Nejsou známy.

Výškové řešení:

Přeložka MK kopíruje stáv. MK.

Podélný sklon:

Podélný sklon kopíruje stáv. MK. Je proměnný a pohybuje se v rozmezí od 3,75% do 8,74%.

Příčný sklon:

Příčný sklon jednostranný, v místě posunutého příčného žlabu na ZÚ je navržen 0%, dále jednostranný 2,5%, na konci úpravy je sklon způsoben stáv. stavu cca 5%

Obruby:

- na rozhraní ploch vozovka/zeleň 150/250/1000 s převýšením +120mm **poz. 1.**
- na rozhraní ploch vozovka/budoucí plocha myčky, je navržen obrubník betonový „sklopený“ 150/250/1000 s převýšením +50mm **poz. 2.**
- v místě napojení je navržen obrubník betonový přechodový 150/250,150/1000 **poz. 3**

Vegetační úpravy: podél MK ohumusování a osetí travním semenem pruhu min. š 0,5m (k hranici parcely).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podmínky v podloží

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl proveden geologický, hydrologický ani geotechnický průzkum. Během stavby si dodavatel zajistí geologický dohled. Vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v místech již stávajících konstrukcí vozovek (částečně mimo ně), nebudou zemní práce pro nové konstrukce velkého rozsahu. Po úpravě pláň (v místě rozšíření vozovky) dle PD bude provedeno měření únosnosti pláň. Požadováno na poježděných plochách min. $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě, že požadovaných hodnot nebude

dosaženo, bude po dohodě s geologem na plán doplněna geotextilie min. 300g/m², var. provedena výměna aktivní zóny v tl. nutné pro dosažení výše uvedených modulů přetvárnosti. V místech stáv. dlážděné vozovky bude možné, v případě dostatečné únosnosti stáv. podkladních šterkových vrstev, jejich využití i pro novou konstrukci asfaltové vozovky.

Pokud by během stavby došlo k archeologickému nálezu, bude nahlášen příslušnému odboru památkové péče MÚ Rychnov nad Kněžnou. Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Projektant upozorňuje na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním plně dosaženo.

Mapový podklad

Mapový podklad byl poskytnut investorem, zpracovatelem byl Ing. Rudolf Lánský – Geodézie.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu, vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Přesnost výkresů PD odpovídá přesnosti zaměření. Veškeré sítě infrastruktury jsou převzaty z podkladů poskytnutých jejich správcem. Před zahájením stavebních prací nutno zajistit vytyčení sítí, ověřit směrové a hloubkové osazení kopanými sondami.

Vytyčení osy komunikace dle vytyčovacíh bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro konstrukci vozovky MK.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Pod konstrukcí zpevněných ploch se nachází stávající vedení vodovodu, kanalizace a kabelové vedení NN. Nachází se zde také neprovozované podzemní vedení sděl. kabelu CETIN.

Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních správců dotčených sítí k existenci.

Informativní umístění sítí převzato z vyjádření správců o existenci jejich vedení (některé i včetně okótování, některé s rozptylem přesnosti $\pm 30\text{cm}$).

Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!

Nové inž. sítě:

Neřeší se.

Bourání

Stavba MK zahrnuje bourání/frézování stávajících asfaltových vrstev MK a částečně i podkladních vrstev, výkopové práce pro konstrukci vozovky („kufr“) MK. Odstranění žulové dlažby a přesunutí betonového šterbinového žlabu.

Zeleň

Kacení ani jiné úpravy zeleně nejsou navrženy.

e) Návrh zpevněných ploch SO 101

e.1) Inženýrské sítě

Požadavky na zhutnění zásypů rýh nad stávajícím nebo nově uloženým vedením musí být provedeno v souladu s níže uvedenými hodnotami.

Před započítáním veškerých zemních prací pro SO 101 je nutné nechat vytyčit veškeré stávající inž. sítě za účasti jejich správců. Zákresey v situačních výkresech jsou jen informativní s přesností $\pm 0,3\text{m}$. Při provádění zemních prací v jejich blízkosti je nutná zvýšená opatrnost a ruční práce a dodržení požadavků správců dle jejich vyjádření.

- Míra zhutnění D (do hl.0,5m pod úroveň pláň) dle zásypového materiálu

zásyp z jemnozrnných a ostatních zemin

min. D=100%PS

zásyp z hrubozrnných zemin

relativní ulehlost $I_d=0,85$ pro GW, G-F
 $I_d=0,90$ pro SW, S-F
- Bude splněn požadavek na $E_{def,2}$ doložený zprávou s výsledkem provedené statické zatěžovací zkoušky pro pozemní komunikace dle ČSN 72 1006 příloha A
- Bude splněn požadavek poměru modulů přetvárnosti z druhého a prvního zat. cyklu $E_{def,2}/E_{def,1}$ dle tab. 7 ČSN 72 1006:

hrubozrnné zemin

$E_{def,2}/E_{def,1} < \text{nebo} = 2,3$

jemnozrnné zemin

$E_{def,2}/E_{def,1} < \text{nebo} = 2,0$

O výsledcích zkoušek a splnění požadavků PD na zásypech rýh IS bude proveden zápis do stavebního deníku a výsledky budou předány stavebníkovi, současně bude doložen doklad prokazující druh zásypové zeminy.

Provádění i povolování výkopů a zásypů musí být provedeno v souladu s TP 146.

Výšky povrchových znaků stáv. i nově navržených IS musí být osazeny do nivelety chodníku, resp. komunikace.

Poklopy, vtokové mříže a povrchové znaky musí splňovat požadavky ČSN EN 124, v rámci SO 101 je pro komunikaci D400.

Průběh vedení stáv. IS je zakreslen do situace C.3 „Koordinační situace stavby“ a D.1.2 „Situace“. Stáv. vedení jsou zakreslena jen informativně. Podrobné informace o stáv. IS jsou vedeny v části Doklady.

e.2) Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kap. 4 Zemní práce, zák. č.258/2000 Sb., a další viz oddíl ZOV.

Vzhledem k tomu že práce budou prováděny v místech již stávajících konstrukcí vozovek, nebudou zemní práce pro nové konstrukce velkého rozsahu. V místě stávající vozovky ze žulové dlažby, dojde k vybourání žulových kostek. V případě dostatečné únosnosti nestmelených podkladních vrstev pod vybouranou žulovou dlažbou (min. $E_{\text{def},2}=65\text{MPa}$ lze od navržené podkladní šterkové vrstvy upustit a provést pouze vrstvu z SCC_{8/10} a následně asfaltové souvrství. V případě nedosažení min. modulu přetvárnosti budou stávající podkladní vrstvy vybourány a provedena podkladní vrstva z ŠD v tl. 200mm.

V místě rozšíření vozovky do zeleného pásu bude proveden výkop na celou tl. kufru vozovky MK. V místě napojení budou jednotlivé vrstvy „zazubeny“. V místě stávající asfaltové vozovky, která bude součástí nové MK, bude provedeno částečné odfrézování asf. vrstev.

Na pláni je požadován min. modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku. Vše bude prováděno v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Vybouraný materiál ze stáv. komunikace a přebývajících zemina z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejblíže stavby (do 15 km). Vybrané štěrkodrti budou zpětně zabudovány do podkladních vrstev nové konstrukce MK. Zbývajících materiál, převážně zeminy, se odvezou na skládku.

Ornice na ohumusování bude použita z provedené skrývky ornice na vybraných parcelách, ev. dovezena.

V průběhu prací je nutno nedopustit nasycení zemin srážkovou vodou a vlastní zemní práce provádět v období malé pravděpodobnosti srážek.

Popis provádění:

- 1) demolice stáv. vozovky
- 2) odstranění šterkových podkladních vrstev stáv. konstrukce (pokud bude nutné)
- 3) výkopy po úroveň zemní pláň, resp. parapláně v místech rozšíření

e.3) Spodní stavba

Práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláňe za účasti zástupce stavebníka a projektanta. O převzetí pláňe bude proveden zápis do stavebního deníku. Dokončená převzatá pláň musí být chráněna před jejím poškozením.

Aktivní zóna (v případě malé únosnosti stáv. podkladních vrstev a zemní pláň)

Úprava aktivní zóny se nepředpokládá, v případě že by k tomu došlo, musí být provedena dle ČSN 73 6133.

Zemní pláň

Základní příčný sklon pláňe 3%.

Na pláni musí být dosaženo v souladu s ČSN 72 1006 na komunikaci $E_{def,2}=45$ Mpa.

Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Na základě měření hodnot modulu přetvárnosti na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláňe. V případě potřeby opatřit zemní pláň netkanou geotextilií min. 300g/m² nebo provést výměnu aktivní zóny v tl. min. 200mm (nebo dle potřeby).

V každém případě je nutno spolupracovat s odpovědným geologem při návrhu zabudovávání konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží a momentální skutečnou vlhkost, což má dominantní vliv pro výsledný výsledek kvality stavby.

Zahájení prací na podkladech v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím. Spodní vrstvy konstrukce budou provedeny ze souvrství šterkodrtí, resp. vhodná část šterků ze stáv. konstrukce vozovky bude použita do předpokládané aktivní zóny.

Podélná drenáž

Není navržena.

e.4) Vrchní stavba

Šířka přeložky MK je navržena 7,0m. Poloměry v místech napojení na stáv. MK jsou 8,0m, 6,0m a 1,0m.

Směrové řešení

Od ZÚ je vedena v přímé do bodu VB1 kde je navržen lom. Dále je vedena v přímé do bodu TK1, následuje prostý levotočivý kružnicový oblouk $R=53$ m do bodu K1T. Dále je navržen přímý úsek do lomu VB2, dále přímý úsek do bodu TK2, následuje prostý levotočivý kružnicový oblouk $R=12$ m do bodu KÚ.

Veškeré hlavní body a podrobné vytyčovací body jsou uvedeny v příloze č. D.1.6 „Geodetický koordinační výkres“.

Umístění ZÚ a KÚ

ZÚ je situován 4,75m a 1,04m od průsečíku hranic parcel p.p.č. 2583/3, 2583/10 a 2583/47. KÚ je situován ve vzdálenosti 1,79m a 9,41m od průsečíku hranice parcel p.p.č. 2583/45, 2583/61, 2583/70 a 2583/3.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

Výškové řešení

Vozovka výškově kopíruje stáv. stav s ohledem na budoucí polohu myčky.

Podélný sklon:

Podélný profil je v celém úseku od ZÚ stoupající v rozmezí hodnot 3,75% - 8,74%. Do výškových lomů jsou vloženy parabolické zakružovací oblouky o poloměrech oskulačních kružnic 150m, 300m a 120m.

Příčný sklon

Příčný sklon na ZÚ je navržen 0% z důvodu napojení na stáv. MK a polohu příčného žlabu. Dále je navržen jednostranný (levostranný) v hodnotě 2,5%. V místě před KÚ v km 0,042 71 je navrženo klopení na hodnotu 5,0% až do místa KÚ kde je přeložka MK napojena na stávající příčný sklon MK.

Skladby konstrukcí

Dle TP 170 Katalogu vozovek s asfaltovým nebo dlážděným krytem:

A Vozovka asfaltová – ZÚ - km 0,035⁰⁰

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy	ACO11 ⁺	40mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16 ⁺	50mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP16 ⁺	50mm	ČSN 73 6121
Infiltr. postřík PI-E 1,5kg/m ²			ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SCC _{8/10}	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63*)	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1, E _{def,2} =65MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.490mm	

*) V případě dostatečně únosných podkladních vrstev pod stáv. kci vozovky (E_{def,2}= min. 65MPa) lze od podkladní vrstvy ze ŠD upustit.

B Vozovka asfaltová (výměna krytové vrstvy)

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy	ACO11 ⁺	40mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP16 ⁺	50mm	ČSN 73 6121
Spoj.postřík PS-E 0,5kg/m ²			ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		min. 90 mm	

C Vozovka dlažba žula „10“ - dodláždění

Dlažba žula „10“	DL	100mm	ČSN 73 6131
Lože DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Stabilizace cementem	SCC _{8/10}	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1, E _{def,2} =65MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.490mm	

Obrubníky a beton

- na rozhraní ploch vozovka/zeleň 150/250/1000 s převýšením +120mm **poz. 1.**
- na rozhraní ploch vozovka/budoucí plocha myčky, je navržen obrubník betonový „sklopený“ 150/250/1000 s převýšením +50mm **poz. 2.**
- v místě napojení je navržen obrubník betonový přechodový 150/250,150/1000 **poz. 3**

Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků musí splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131.

Pro nekonstrukční betony bude použito betonu C20/25 n XF3.

Obrubníky silniční budou vyrobeny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C35/45 vyhovující požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206-1.

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“ a ČSN 736121 „Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č.1.

Spára na styku se stáv. asfaltovou vozovkou bude zaříznuta do pravidelného tvaru a ošetřena asfaltovým pružným tmelem a zadrcena.

Chráničky, nopková fólie, kačírek

Chráničky nejsou navrženy.

Ostatní sítě bez úprav.

Ozelenění

Kácení a úprava dřevin

Není navrženo.

Zatravnění

Podél MK ohumusování a osetí travním semenem pruhu min. š 0,5m (k hranici parcely).

Náhradní výsadba

Není navržena.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Povrchová voda

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vypádaných k přesunutému příčnému betonovému žlabu a zaústěno do kanalizace. Vzhledem k tomu že veškeré vody z MK jsou svedeny do kanalizace a plochy nejsou tímto návrhem navyšovány, zůstává odvodnění do kanalizace zachováno.

Vozovka má jednostranný sklon 0-5%.

Podzemní voda

Hladina podzemní vody v puklinovém systému skalního podloží je dle předpokladu v hloubce větší než 2,5m a nebude ohrožovat konstrukci vozovky.

Ochrana pozemní komunikace

Sklon pláň musí zajistit odvod srážkové vody, min. hodnota příčného spádu 3%.

Zemní pláň vozovky je navržena vzhledem k místním podmínkám bez podélné drenáže.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...

Dopravní značení

Nové ani úprava stávajícího není navržena.

Vybavení ploch a bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Vozidla stavby vyjíždějící na přilehlou komunikaci budou zcela očištěna.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nejsou žádné požadavky.

j) Přehled provedených výpočtů ...

Nejsou žádné požadavky.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

MK je navržena bez chodníků a její funkce je především obsluha přilehlých výrobních objektů a myčky vozidel. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá – nejsou tedy žádné úpravy s ohledem na vyhl. 398/2009 Sb. navrženy.

únor 2020

vypracoval: Ing. Filip Eichler, Ph.D.