

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba:

**DEMOLICE LÁVKY PŘES KNĚŽNOU V RYCHNOVĚ NAD KNĚŽNOU
V ULICI NA SBOŘE**

OBSAH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkový popis stavby.....	5
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	5
B.4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby.....	6
B.5. Zásady organizace bouracích prací.....	6

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace bouracích prací

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v intravilánu města Rychnov nad Kněžnou v Královéhradeckém kraji. Situován je v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou (744107),

Přes vodní tok Kněžná je stávající lávka s ocelovou hlavní nosní konstrukce.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic I.třídy je 50m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo dráhy je 60m od osy krajní koleje.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

c) Poloha vůči záplavovému území apod.:

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

- Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:
- Jedná se o demolici stávajících propojovacích chodníků Pro stavbu nebylo nutné zpracovat posouzení vlivů na životní prostředí EIA.
- Podmínky pro zásah
- V případě styku s uvedenými inženýrskými sítěmi bude navržen vhodný způsob ochrany. Toto bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.
- Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.
- Způsob ochrany nebo úprav
- Způsob ochrany při případném styku s uvedenými inženýrskými sítěmi je částečně popsán v Dokladové části. Konečné řešení bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.
- Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.
- Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

- Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:
- nad 1 kV do 35 kV..... 7 m
- nad 35 kV do 110 kV..... 12 m
-
- Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.
-
- Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:
- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:
- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

d) Poloha vůči záplavovému území apod.:

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území:

Jedná se o odstranění stávající lávky v havarijním stavu.

Odtokové poměry v území se nezmění. Lávka je v zákrytu mostu tedy její odstranění neovlivní odtokové poměry.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jeho výskytu

Akce zahrnuje demolici stávajícího mostu a navazujících opěrných zdí.

g) Požadavky na kácení dřevin:

Akce nezahrnuje kácení křovin a náletových dřevin.

h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Se stavbou nesouvisí

i) Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytný k provedení bouracích prací.:

Bourací práce budou provedeny na pozemku par. č. 3194/1 v majetku České republiky, pravo hospodařit s majetkem státu má Povodí Labe, statní podnik.

B.2. Celkový popis stavby

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Zájmové území se nachází v intravilánu města Rychnov nad Kněžnou v Královéhradeckém kraji. Odstraňovaný objekt je situován v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou [744107]. Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Rychnov nad Kněžnou. Projekt řeší odstranění stávajících lávky přes řeku Kněžná v ulici Na Sboře ve městě Rychnov nad Kněžnou. Po odstranění lávky a opěr lávky dojde k ozelenění těchto ploch.

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření.

c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se. Jedná se o odstranění stávajících lávky.

d) Stávající parametry odstraňované stavby,

Stávající lávka má délku přemostění 15,0 m, délka nosné konstrukce je 15,7 m a celková délka včetně opěr a křídel je 22,0 m. Šířka lávky je 2,2 m a šířka mezi zábradlí je 2,0 m. Celková zastavěná a bouraná plocha je 48,4 m².

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby,

Odstranění stávajících lávky bude provedeno snesením lávky na přilehlou plochu jeřábem s minimální únosností 14,9 t při vyložení 15,0 m (např. LTM 1100-4.2). Navržená přílohlá plocha je na pozemku parcelního čísla 1569 v majetku města Rychnov nad Kněžnou. Zde bude lávka rozebrána. Ocelové části budou prodány za cenu šrotu a asfaltový kryt bude uložen na patřičnou skládku.

Betonové opěry budou ubourány a terén urovnán a návázan na stávající opěry a křídla sousedního mostu. Následně budou tyto plochy ozeleněny.

Pro umístění jeřábu bude nutné demontovat svyslou dopravní značku B11 a snesení lávky a odjezdu jeřábu bude dopravní značka zpětně na montována.

Před zahájení prací bude nutné vytyčit průběh vedení veřejného osvětlení a vedení pro světelné semaforey.

Práce budou probíhat v jedné etapě. Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby

Předpokládaný časový rozsah prací: 2 týden.

Orientační náklady: 250 tis. Kč

f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Demolice stávajících lávky se skládá z ocelové lávky a betonových opěr. Na lávce a v místě opěr se nenacházejí žádné inženýrské sítě dle vyjádření.

g) Stručný popis stavebních nebo technologických zařízení

Hlavní nosný prvek lávky tvoří dvojice ocelových nosníků průřezu ve tvaru I výšky 450 mm.

h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

Jedná se o demolici stávajících ocelové lávky včetně betonových opěr, zde se nepředpokládá výskyt azbestu. Stavba nevyžaduje stavební průzkum a přítomnost azbestu se neuvažuje.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Neuvažuje se.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
Neuvažuje se.
- c) způsob odpojení,
Neuvažuje se.

B.4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

- a) terénní úpravy po odstranění stavby
Bude provedeno ohumusování upraveného terénu orníci v tl. 0,10m a osetí travním semenem.
- b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření
Neuvažuje se.

B.5. Zásady organizace bouracích prací

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,
Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
 - Zdroj vody:
Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).
 - Zdroj elektřiny:
Napojení na zdroj elektřiny bude pomoci mobilní elektrocentrály nebo v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s, případně s investorem.
 - Vytápění:
Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.
 - Odkanalizování:
WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.
 - Telefon:
Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.
- b) Odvodnění staveniště,
Neuvažuje se. Povrchová voda je odváděna na terén.
- c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu,
Napojení na stávající technickou infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace. Tedy přístup na staveniště bude z místní obslužné komunikace ulice Na Sboře.
- d) Vliv odstraňované stavby na okolní stavby a pozemky,
Okolní stavby a pozemky budou pouze ovlivněny zvýšeným hlukem. Přístupová cesta je pomoci mostu v ulici Na Sboře, který je určen jen pro pěší nebo cyklisty.
Vlastní demolice má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

e) Ochrana okolí staveniště,

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 ve znění pozdějších úprav zákona č. 32/2019 sb. Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav zákona č. 88/2016 sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav nařízení vlády č. 136/2016 sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládování kontaminovaného odpadu. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích pracích, prací při zdvižení břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

f) Maximální zábory,

Ulice Na Sboře, Rychnov nad Kněžnou								
Pozemky demolice lávky					k.ú. Rychnov nad Kněžnou [744107]			
Číslo položky	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Plocha m ²	Dočasný do 1 roku
LV-182 – Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové								
	3161/1		65360		koryto vřdního toku přirozené nebo upravené – vřdní plocha			80,0
LV-10001 – Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou								
	1569		408		ostatní plocha-ostatní komunikace			300,0

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Neuvažuje se. Jedná se pouze o demolici stávajících lávky již uzavřené.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo další využití anebo likvidace,

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Druhy možných odpadů vzniklých při demolici stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude odvezen na skládku.

Odpady při výstavbě

Druh Odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
020103	Odpad rostlinných pletiv	O	1,2
120101	Piliny a třísky železných kovů	O	1,2
130113	Jiné hydraulické oleje	N	1
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	1
170101	Beton	O	1,2
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	1,2
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)		2
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	2
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	2
170411	Kabely (bez nebezpečných látek)	O	1
170405	Železo a ocel	O	1
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	1,2
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	2
200301	Směsný komunální odpad	O	2
200303	Uliční smetky	O	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby,

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 ve znění pozdějších úprav zákona č. 32/2019 sb. Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav zákona č. 88/2016 sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav nařízení vlády č. 136/2016 sb.

Pracovníci musí být předem prokazatelně seznámeni s veškerými platnými předpisy pro BOZ a musí mít k dispozici ochranné pracovní pomůcky.

Bezpečnost práce při výstavbě:

Při provádění stavebních prací budou dodržovány předpisy pro BOZ. Dodavatel je povinen chránit zdroje el. proudu proti dotyku nepovolaných osob, zajistit bezpečný průjezd a průchod po neuzavřených komunikacích. Před zahájením stavebních prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s veškerými platnými bezpečnostními předpisy a normami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,

Neuvažuje se. Jedná se pouze o demolici stávajících uzavřené lávky.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci demolice lávky je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.294/2015 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

Ve Vysokém Mýtě 7/2019

Ing. Petr Kulhavý