


# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUR+DSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 1/2018	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 17_05	
		MĚŘÍTKO: -	
INVESTOR:	Město Rychnov nad Kněžnou		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
KRAJ:	Královéhradecký		
K.Ú.	Rychnov nad Kněžnou [744 107]		
PROJEKT:	Revitalizace sídliště mezi ulicemi Janáčkova, 5. května, Vycpálkova a Masarykova v Rychnově n. K.		PARÉ:
PŘÍLOHA:	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		Č. PŘÍLOHY: B.6

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Objednatel stavby / stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
2	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....	3
3	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4

# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provedení stavby

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název:	„Revitalizace sídliště mezi ulicemi Janáčkova, 5. května, Vycpálkova a Masarykova v Rychnově n. K.“
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Místo stavby:	Město Rychnov nad Kněžnou – ul. Janáčkova a Masarykova
Katastrální území:	Rychnov nad Kněžnou [744 107]
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provedení stavby

### 1.2 Objednatel stavby / stavebník

#### Město Rychnov nad Kněžnou

Havlíčkova 136  
516 01 Rychnov nad Kněžnou  
IČO: 002 75 336  
DIČ: CZ00275336

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Trejtnar, správa komunikací

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

#### ROAD-PLAN s.r.o.

Zelené Předměstí  
Za pasáží 1428  
530 02 Pardubice  
IČO: 047 78 367  
DIČ: CZ04778367  
Tel: +420 737 90 22 70  
E-mail: [kysilko@roadplan.cz](mailto:kysilko@roadplan.cz)

#### Zodpovědný projektant

SO 101 – Komunikace a chodníky:  
Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

SO401 – Veřejné osvětlení:  
Miroslav Suchý (ČKAIT 0701180)

## 2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Návrh řeší rekonstrukci místních komunikací pro silniční i pěší dopravu v Rychnově nad Kněžnou. Obrys stavby dle požadavků investora se nachází v místní části Sibiř, mezi ulicemi Janáčkova, Vycpálkova a 5. května. Hlavní důraz při návrhu byl kladen na zvýšení počtu parkovacích stání pro odstavení osobních vozidel místních obyvatel a na zajištění rozhledových poměrů v napojeních a křížení jednotlivých komunikací. Součástí úprav bude také zásah do stávající zeleně, parková úprava, rozmístění nového městského mobiliáře a rekonstrukce veřejného osvětlení.

Plocha zrekonstruovaných komunikací s asf. povrchem	760 m <sup>2</sup>
Plocha zrekonstruovaných chodníkůvých ploch s plochou ze zámkové dl.:	450 m <sup>2</sup>
Plocha zrekonstruovaných odstavných ploch s povrchem ze zatravněvací dl.:	525 m <sup>2</sup>
Plochy terénních úprav s následným zatravněním či mulčovací úpravou:	900 m <sup>2</sup>

Projektová dokumentace (PD) je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace také pro územní řízení (bude-li třeba) a pro stupeň PD pro provedení stavby.

V PD jsou zpracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

### 3 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Podrobně jsou bezbariérové úpravy vyznačeny ve výkresové části PD.

Opatření pro zajištění bezbariérového pohybu chodců během realizace jsou dále popsána v příloze „Zásady organizace výstavby“.

#### 3.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Obousměrné chodníky včetně schodišť jsou navrženy v základní šířce min. 1,50m .
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků převýšena max. na 0,02m.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90m s příčným sklonem do 2,0%.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěši s podélným sklonem větším než 5,0% v delším úseku než 200m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.
- Je navržena jsou dvě parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (celkový počet navržených parkovacích míst je 39).
- Vyhrazené stání má podélný i příčný spád menší než 2,0% a přímo bezbariérově navazuje na komunikaci pro pěši.
- Navržená schodiště mají sklon stoupání do 28° a výšku stupně do 0,16m.
- Schodiště budou vybavena oboustranným zábradlím s madly ve výšce 0,20, 0,60 a 0,90m, které budou v půdorysném průmětu přesahovat schodiště o více než 0,15m. Tvar madla bude umožňovat pevné sevření.

#### 3.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěši jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěši. Takto využity jsou stávající podezdívky plotů zdi a stávající budovy. Vodící linie je přerušena max. na 4,00m.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 0,08m nad podjížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40m.
- Těsně nad navrženými schodišti bude příčně osazen varovný pás. Stupnice vrchního a spodního stupně bude opatřena po celé délce pruhem žluté barvy šířky 0,10m. Pruh bude od hrany stupně vzdálen do 0,05m.

### 3.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

### 3.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie  
Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdí, protihlukovou zdí, nebo stávajícími budovami.
- Varovné pásy  
Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby (bublínky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

1/2018 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.