


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUR+DSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 1/2018	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 17_05	
		MĚŘÍTKO: -	
INVESTOR:	Město Rychnov nad Kněžnou		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
KRAJ:	Královéhradecký		
K.Ú.	Rychnov nad Kněžnou [744 107]		
PROJEKT:	Revitalizace sídliště mezi ulicemi Janáčkova, 5. května, Vycpálkova a Masarykova v Rychnově n. K.		PŘÍLOHA:
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY: A.

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY / STAVEBNÍK	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	4
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY	5
5	PODMÍNKY REALIZACE	5
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:	5
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	5
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMNOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	6
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	7
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
8.1	SO101 – KOMUNIKACE, parkoviště, chodníky včetně kontejnerového přístřešku	7
8.2	SO401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY	13
10.1	CIZÍ DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ A SPRÁVCI, OCHRANNÁ PÁSMA	13
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH – OCHRANNÁ PÁSMA	14

10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV:.....	15
10.4	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	15
10.5	POLOHA VŮČI ZÁTOPOVÝM ÚZEMÍM	15
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	16
11.1	BOURACÍ PRÁCE	16
11.2	KÁCENÍ STROMŮ A DALŠÍ ZELENĚ	16
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ.....	17
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	18
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ TRVALÝ FUNKCE LESA.....	18
11.6	PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
12.1	NÁROKY NA ENERGIE, TELEKOMUNIKACE, VODU, PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	18
12.2	DRUHY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY	18
13	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	21
14.1	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU.....	21
14.2	POŽADAVKY NA UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY:	21
14.3	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE:	21
14.4	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	22
15	DALŠÍ POŽADAVKY	22
15.1	KAPACITA A ŽIVOSTNOST STAVBY:.....	22
15.2	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	22
	Příloha č.1	24

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ údaje

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	„Revitalizace sídliště mezi ulicemi Janáčkova, 5. května, Vycpálkova a Masarykova v Rychnově n. K.“
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Místo stavby:	Město Rychnov nad Kněžnou – ul. Janáčkova a Masarykova
Katastrální území:	Rychnov nad Kněžnou [744 107]
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provedení stavby

1.2 OBJEDNATEL STAVBY / STAVEBNÍK

Město Rychnov nad Kněžnou

Havlíčková 136

516 01 Rychnov nad Kněžnou

IČO: 002 75 336

DIČ: CZ00275336

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Trejtnar, správa komunikací

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

ROAD-PLAN s.r.o.

Zelené Předměstí

Za pasáží 1428

530 02 Pardubice

IČO: 047 78 367

DIČ: CZ04778367

Tel: +420 737 90 22 70

E-mail: kysilko@roadplan.cz

Zodpovědný projektant

SO 101 – Komunikace a chodníky:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

SO 401 – Veřejné osvětlení:

Miroslav Suchý (ČKAIT 0701180)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Návrh řeší rekonstrukci místních komunikací pro silniční i pěší dopravu v Rychnově nad Kněžnou. Obrys stavby dle požadavků investora se nachází v místní části Sibiř, mezi ulicemi Janáčkova, Vycpálkova a 5. května. Hlavní důraz při návrhu byl kladen na zvýšení počtu parkovacích stání pro odstavení osobních vozidel místních obyvatel a na zajištění rozhledových poměrů v napojeních a křížení jednotlivých komunikací. Součástí úprav bude také zásah do stávající zeleně, parková úprava, rozmístění nového městského mobiliáře a rekonstrukce veřejného osvětlení.

Plocha zrekonstruovaných komunikací s asf. povrchem	760 m ²
Plocha zrekonstruovaných chodníkových ploch s povrchem ze zámkové dl.:	450 m ²
Plocha zrekonstruovaných odstavných ploch s povrchem ze zatravnovací dl.:	525 m ²
Plochy terénních úprav s následným zatravněním či mulčovací úpravou:	900 m ²

Projektová dokumentace (PD) je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace také pro územní řízení (bude-li třeba) a pro stupeň PD pro provedení stavby.

V PD jsou zpracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládané zahájení výstavby:	1. pol. 2018
Předpokládaná lhůta výstavby:	4 měsíců
Etapizace výstavby:	Stavba bude provedena jako celek bez dělení na etapy.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu je výše uvedená stavba situována do území určeného pro dopravní infrastrukturu a pro bydlení v bytových domech. Okolní pozemky tvoří převážně zastavěné území s bytovými a rodinnými domy. Jde tedy o území zastavitelné. Pro stavbu stavebního objektu SO101 se předpokládá vydání závazného stanoviska podle §15 (§96b) stavebního zákona viz. Dokladová část. Následovat bude stavební povolení speciálního stavebního úřadu. Pro stavební objekt SO401 – *Veřejné osvětlení* bude vydán územní souhlas, případně rozhodnutí o umístění stavby na základě této projektové dokumentace.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Návrh se zabývá revitalizací sídlištního prostoru místní části Sibiř, mezi ulicemi Janáčkova, Vycpálkova a 5. května. okolní zástavbu tvoří převážně bytové a rodinné domy, dále garáže.

Chodníky a schodiště jsou nevyhovujících parametrů a v havarijním technickém stavu. Chybí bezbariérové úpravy. Stávající komunikace jsou v dobrém technickém stavu, jejich šířkové uspořádání má ale funkční vady, nedostatečné je také jejich odvodnění. V řešeném prostoru je nedostatek odstavných ploch pro osobní vozidla.

Stávající městský mobiliář je dostatečný. Chybí stavební úpravy pro umístění popelnic a kontejnerů na tříděný odpad. Keře, stromy a ostatní vegetace v prostoru stavby jsou udržované. Místy však zasahují do rozhledových trojúhelníků stávajících křižovatek a výjezdů. Část stromů je nově vysazena.

2.5 VLV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. V rekonstruované části dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění především pěšího, ale i silničního provozu. Dále dojde ke zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody. Stavbou rekonstrukce tohoto veřejného prostoru nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Zásahy do stávající vzrostlé zeleně jsou podrobně popsány v bodě 11.2 této zprávy.

Z hlediska hluchosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

V okolí stavby nebyly zjištěny (v době přípravy této projektové dokumentace) žádné stavby.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od firmy Geospol, s.r.o.
- Katastrální mapa DKM z Geoportálu CÚZK

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO101 – Komunikace a chodníky
SO401 – Veřejné osvětlení

5 PODMÍNKY REALIZACE

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Během přípravy této projektové dokumentace nebyli zjištěny žádné připravované stavby v okolí, které by bylo nutné vzájemně koordinovány.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Provoz na místních komunikacích ulic Janáčkova, Vycpálkova a 5. května, bude po dobu výstavby částečně omezen v závislosti na právě prováděné části stavby. Při realizaci sjezdů a vstupů na soukromé pozemky je zhotovitel povinen předem upozornit majitele přilehlých nemovitostí na omezení přístupu. Pěší přístup musí být zajištěn vždy a v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn z veřejných komunikací, zejména z ulice Masarykova. Zhotovitel použije nákladní vozidla a ostatní mechanizaci s celkovou hmotností do 20 t, důvodem je zajištění minimální zátěže přilehlých komunikací staveništní dopravou. Příjezdová trasa mechanizace pak povede výhradně z ul. Masarykova a nebude zatěžovat části ulic Janáčkova, 5. května a Vycpálkovu mimo úseky dotčené stavbou. Tyto komunikace nejsou, jako příjezdové pro staveništní dopravu, dostatečně kapacitní.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Provoz v ul. Janáčkova, Vycpálkova a 5. května, bude po dobu výstavby částečně omezen v závislosti na právě prováděné části stavby. Přejížděné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem a schváleno příslušným Dopravním inspektorátem PČR.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS, po celou dobu stavby bude zachována průjezdná staveništní vozovka v šířce min. 3,00m. Rovněž musí být umožněn pro případnou evakuaci osob z přilehlých objektů a nesmí být omezen přístup techniky HZS ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMNOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Název stavebního objektu	Vlastník / Správce
SO101 – Komunikace a chodníky	Město Rychnov n. K. / Technické služby Rychnov nad Kněžnou, s.r.o.
SO401 – Veřejné osvětlení	Město Rychnov n. K. / Technické služby Rychnov nad Kněžnou, s.r.o.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Stavební objekty komunikací i veřejného osvětlení budou stejně jako před realizací stavby sloužit obyvatelům města bez plánovaných omezení.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Projektová dokumentace umožňuje postupné předávání stavby do užívání po úsecích, nebo stavebních objektech. Předání po částech správci komunikace, a tedy předčasné užívání stavby před dokončením schválí příslušný stavební úřad.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Tato projektová dokumentace obsahuje dva stavební objekty. Projektová dokumentace předpokládá provedení stavby jako celku bez uvedení části stavby do předčasného užívání.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1 SO101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Dopravní režim stávajících komunikací zůstane zachován. Křižovatky místních komunikací jsou i nadále navrženy s předností zprava. V ul. Janáčkova (úsek podél č.p. 1153–1156) bude naopak odstraněn zákaz parkování v době odvozu odpadu. Šířkové uspořádání komunikace bude nově dostatečné jak pro odstavení osobních vozidel, tak i pro průjezd nákladního vozidla N1. Napojení slepých komunikací, u č.p. 1144 a 1126 s parkovišti o kapacitě 8 a 9 stání pro osobní vozidla, na ul. 5. května bude upraveno jako samostatný vjezd.

Oprava vozovky je navržena pouze v ul. Janáčkova (úsek podél č.p. 1153–1156) a v místě slepých komunikací, u č.p. 1144 a 1126. Dále bude opraven vždy pouze pruh vozovky podél nově osazované silniční obruby, které budou vyměněny v celém obrysu stavby. Vozovka bude opravena odfrézováním stávajícího povrchu v tl. 0,05m a následnou pokládkou nového povrchu z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy v průměrné tl. 0,06m. V místě, kde je nutné přespádovat povrch vozovky pro zlepšení odtoku vody, je navržena také vyrovnávací vrstva z asf. betonu pro podkladní vrstvy. V ul. Janáčkova, u vchodu k č.p. 1153 je navrženo snížení nivelety, pro lepší ochranu vchodu do budovy před povrchovou vodou. V místě snížení nivelety je počítáno obnovou dvouvrstvého živичného krytu v tl. 0,10m. Navržena je i kompletní skladba konstrukce vozovky, která bude použita převážně v místech překopů stávající vozovky a v místech rozšíření vozovky. Stávající asfaltový kryt bude odstraněn v celém rozsahu v místech, kde je nově navrženo zatravnění, nebo povrch ze zámkové či zatravněvací dlažby.

Vozovka bude lemována silniční obrubou 15/25/100, převýšenou o 0,12m podél „hlavních“ komunikací, o 0,08 – 0,12m dle výkresové části PD podél parkovacích zálivů a slepých komunikací u č.p. 1144 a 1126. Navržena je také nájezdová silniční obruba 15/15/100 pro použití ve vjezdech a podél parkovacích zálivů, převýšena bude o 0,02–0,05m. V místě styku silniční obruby a vozovky s asf. povrchem je dále navržena přídlažba z dvojlinky kamenné dlažby drobné šířky 0,25m se zaspárováním.

Zálivy pro podélné a kolmé **parkování osobních vozidel** jsou navrženy v rozsahu odsouhlaseném investorem a zástupci místních obyvatel. Velikost jednotlivých parkovacích stání včetně odstupů vychází z ČSN 736056. Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové zatravněvací dlažby pro zajištění co největšího vsaku povrchových dešťových vod. Navrženo je celkem 39 parkovacích stání vč. dvou stání pro osoby zdravotně a tělesně postižené. Návrhovými parametry pro tělesně a zdravotně postižené stání odpovídají další až čtyři parkovací stání, které možno v budoucnu vyznačit dopravní značkou.

Navržené **chodníky** převážně kopírují původní trasy, rozšířeny budou na min. 1,50m. Povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby tvaru „I“. Příčný sklon povrchu chodníku bude 0,5–2,0% v šířce min. 0,90m

(zachování průchozího prostoru v nejužších místech) podél vodící linie podle vyhl. 398/2009 Sb. Podle této vyhlášky jsou navrženy také ostatní prvky bezbariérové úpravy, které jsou podrobně popsány v bodě 15.2 této zprávy. Konstrukce chodníku bude opřena do betonové silniční či záhonové obruby (šířky 0,08m), případně do podezdívek stávajících plotů či budov. Záhonové obruby, které mají sloužit zároveň jako vodící linie, budou převýšeny o 0,06m.

V rámci rekonstrukce komunikací pro pěší budou vybourány a nově postaveny tři **schodiště** o výšce 3-7 schodišťových stupňů. Stupně jsou navrženy vždy z prefabrikovaných prvků o rozměrech 0,15 x 0,35 x 1,50m. Stupně budou výšky 0,15m a délky 0,33m. Boční okraje schodiště budou z monolitického prostého betonu, na nich bude osazeno oboustranné tří-madlové ocelové zábradlí.

Odvodnění zpevněných povrchů od povrchové vody bude zajištěno z části vsakováním (povrch ze zámkové dlažby a ze zatravnovací dlažby, povrchy vyspádované do přilehlého zatravněného terénu) a z části svedením do stávající kanalizace.

Celková bilance sváděných dešťových vod do kanalizace se po stavbě sníží viz. následující tabulka zpevněných ploch s vyspádováním do kanalizačních vpustí:

Zpevněné plochy před stavbou:			
Plocha asfaltové komunikace	Akom =	1674,5	m ²
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	Azam.dl. =	147,1	m ²
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	Azatr =	0	m ²
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	y kom=	0,8	
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	y zam.dl.=	0,6	
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	y zatr=	0,3	
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	y ztrát=	1	
Plocha povodí	A =	1821,6	m ²
Redukovaná plocha povodí	Ared =	1427,86	m ²
Zpevněné plochy po stavbě:			
Plocha asfaltové komunikace	Akom =	1214,7	m ²
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	Azam.dl. =	144,4	m ²
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	Azatr =	582,2	m ²
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	y kom=	0,8	
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	y zam.dl.=	0,6	
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	y zatr=	0,3	
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	y ztrát=	1	
Plocha povodí	A =	1941,3	m ²
Redukovaná plocha povodí	Ared =	1233,06	m ²

Dešťová voda sváděná do kanalizace příčným a podélným spádem bude svedena podél převýšených silničních obrub do uličních vpustí. Příčný spád je zpravidla navržen jednosměrný 2,0%. Podélný spád se pohybuje mezi 0,55 a 5,02 %.

Navrženo je vybourání stávajících uličních vpustí a jejich nahrazení novými. Vpusti budou napojeny kanalizační PVC přípojkou DN150. Uliční vpusti budou betonové DN450 s košem na hrubé nečistoty a odkalovacím

dnem. Jednotlivé mříže jsou navrženy s klasickou litinovou mříží na pantech o rozměrech 0,50*0,50m pro třídu zatížení C400 (Štěrbina bude menší než 15mm).

Popis navržených vpustí:

- UV1 – nová podobrubníková vpust navržena v nároží křižovatky nahradí původní rušenou vpust. Kanalizační přípojka uliční vpusti bude napojena do přípojky stávající.
- UV2 až UV4 – nahrazují stávající vpusti s přesunutím na hranu vozovky. Mříž vpusti bude klasická o rozměrech 0,50 x 0,50m pro třídu zatížení D400. Kanalizační přípojka uliční vpusti bude napojena do přípojky stávající.
- UV5 – nově navržena žlabová vpust stavební výšky max. 0,70m (např. ACO DRAIN S200 K) pro zajištění bezpečného odtoku povrchové vody z ul. 5. května, kde je ve stávajícím stavu odvodnění nedostatečné. Mříž vpusti bude o rozměrech 0,25 x 0,50m pro třídu zatížení C250. Kanalizační přípojka uliční vpusti bude napojena na kanalizaci DN300 novou přípojkou. Vpust s malou stavební výškou byla zvolena kvůli blízkosti vodovodního řádu pro omezení rizika promrzání.
- UV6 – nově navržena uliční vpust pro zajištění bezpečného odtoku povrchové vody ze slepé komunikace u č.p. 1144, kde je ve stávajícím stavu odvodnění nedostatečné. Mříž vpusti bude klasická o rozměrech 0,50 x 0,50m pro třídu zatížení D400. Kanalizační přípojka uliční vpusti bude napojena na kanalizaci DN300 novou přípojkou.
- UV7 – výšková úprava mříže stávající vpusti.

Odvodnění zemní pláně navržených konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

Niveleta vozovky nepřekračuje maximální podélný sklon pro pěši 8,33% a ani 5% v délce více než 200m. Navržená niveleta kopíruje stávající povrch s vyrovnaním nerovností bez navýšení.

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0%. Příčný sklon ve vjezdech je patrný z výkresové části PD. Vždy bude zachován min. průchozí prostor šířky 0,90m s příčným sklonem do 2%.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO101:

1. OBNOVA KRYTU VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	Ø 60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 60 MM	

2. OBNOVA KRYTU S ÚPRAVOU KLOPENÍ

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETONU PRO PODK. VR.	ACP 11+	Ø 50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 100 MM	

3. REKONSTRUKCE VOZOVKY (D1-N-6 upravená) TDZ V, PIII:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	120 MM	ČSN EN 14227-1,10
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	min. 200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 420 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		250 MM	

4. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min.	250 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

5. KONSTRUKCE VJEZDŮ (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min.	370 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

6. KONSTRUKCE PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. ZATRAVŇOVACÍ DL. 0,17x0,24m, ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min.	370 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

7. PARKOVÝ CHODNÍK S PRAŠNÝM POVRCHEM, DLE KATALOGU POLNÍCH CEST, TDZ VI, PIII:

POVRCH UZAVŘEN ZAVIBROVÁNÍM LOMOVÉ VÝSIVKY	min. 25kg/m ²	
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:		
ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ		
SANACE CELKEM		150 MM

Spára ohrubné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou závlivkou s modifikovaným asf. pojivem.

V rámci rekonstrukce je navržena stavební úprava pro umístění šesti **velkoobjemových kontejnerů** pro tříděný odpad. Umístění kontejnerů zůstane stávající, tedy v ul. Vycpálkova při budově trafostanice. Zpevněná plocha bude s povrchem ze zámkové dlažby se skladbou totožnou s navrženými chodníky. Plocha bude ohraničena převýšenou silniční obrubou.

Součástí návrhu jsou dále zpevněné plochy (odpovídající chodníkům) pro umístění „boxů na popelnice“ klasických rozměrů. Tyto boxy budou v řešeném prostoru umístěny v celkovém počtu 7 kusů. Vždy jeden box o kapacitě čtyř popelnic na jeden bytový dům. Boxy jsou klasické prefa betonové konstrukce s ocelovými dvířky, do nichž se jednotlivé popelnice zavěšují. Tři stávající boxy v ul. Janáčkova budou v rámci stavby odstraněny.

Nevyužitá zatravněná plocha mezi ul. Janáčkovou a č.p. 1153 bude v rámci stavby provedena v parkové úpravě. Nově je zde navržen chodník s prašným (štěrkovým) povrchem včetně závlivů pro umístění laviček a odpadkového koše. V zatravněné ploše bude vysazen živý plot do tvaru bludiště.

Dopravní značení

V rámci stavby jsou navrženy následující úpravy stávajícího svislého dopravního značení:

- Odstranění dopravní značky B29+E13. Zbylá značka B32 bude přesunuta z rušené lampy VO na nový samostatný sloupek.
- Osazeny budou dvě dopravní značky IP12+E13 se symbolem „O1“
- Stávající dopravní značka B32+B29 vč. sloupku bude přesunuta do nové polohy.

Navržené úpravy stávajícího VDZ – bude trvale provedeno barvou, typ II, bílé barvy:

- Navržené vodorovné dopravní značení se týká vyznačení parkovacích stání značkou V10a, V10b, V 10e a symbolem osoby na vozíčku „O1“. Stání budou vyznačena linkou dlažby odlišné barvy. V rámci stavby také nátěrem bílé barvy, typ II.

Městský mobiliář

V rámci stavby je navržena úprava a doplnění stávajícího mobiliáře. Část bude osazena v rámci stavby, část samostatně po dokončení rekonstrukce:

- 2 ks laviček – osazení není součástí stavby
- 1 ks odpadkových košů – osazení není součástí stavby
- 7 ks prefa boxů na popelnice
- Stávající sušáky pro č.p. 1129 a 1144 budou odstraněny a nahrazeny novými v nové poloze.

8.2 SO401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Základní technické údaje

Napěťová soustava: rozvody 3 PEN AC50Hz 230/400 V/TN-C instalace 1+N+PE AC50Hz 230/ TN-S

Elektrický příkon

Nový příkon navrhované části veřejného osvětlení bude 505 W

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje
základní ochrana: základní izolace živých částí, přepážky nebo kryty
ochrana při poruše: automatické odpojení v případě poruchy (čl.411.3.2)
přizemněním nulovací přípojnice PEN (PE) u všech sloupů vč. přizemnění konstrukce osvětlovacích sloupů

Ochrana před bleskem: provedena uzemněním každého sloupu, dle ČSN EN 62 305-1-4.

Osvětlení

Výběr třídy osvětlení bylo provedeno dle normy ČSN EN 13201-1. Výsledné třídy osvětlení: pro vozovku – P5, pro chodník – P5. Pro splnění požadovaných parametrů osvětlení dle ČSN EN 13201-2 byly provedeny kontrolní výpočty osvětlení.

Kabelové vedení

Napájecí kabelové vedení uložené v zemi bude provedeno kabely typu CYKY, délka vedení bude 383 m.

Hlavní popis stavby

Popis současného stavu

Řešená komunikace je v současnosti osvětlena veřejným osvětlením (VO) se 7 světelnými místy (SM), kde jsou použita převážně zastaralá uliční výbojková svítidla se zdrojem SHC 70W. Svítidlo je vždy uchyceno přímo na dřívku ocelového paticového sloupu ve výšce cca 5 m a sloupy jsou umístěny v zeleném pásu podél komunikace. Napájecí kabelový rozvod mezi SM je proveden vedením typu AYKY s uložením v zemi převážně v zeleném pásu komunikace. Kabelový rozvod řešeného VO je napájen z rozvaděče RVO č.10 v ulici Vycpálkova.

Popis navrženého řešení

Stavbou plánované modernizace místní komunikace bude dotčeno popisované současné VO, které je již zastaralé a nevyhovující současným předpisům. Z těchto důvodů je navrženo nové VO s úspornými a účinnými svítidly LED. Pro vyhovující osvětlení řešené komunikace jsou navržena úsporná, efektivní a bezúdržbová svítidla LED se světelným tokem v rozsahu 3150-4900 lm a elektrickým příkonem 33,4-57,4 W. Svítidlo bude uchyceno přímo na vrchol sloupu, případně na výložník a na přírubě svítidla nastaven požadovaný sklon svítidla. Všechna svítidla budou vybavena autonomním stmíváním v nočních hodinách pro zvýšení úspory el. energie.

K osvětlení komunikace tvořící vozovku a chodník je navrženo 12 nových SM s umístěním na veřejně přístupných místech, dle možností převážně do zeleného pásu, případně na okraj chodníku se zachováním průchodné šířky chodníku min. 0,9 m. Pro nové VO jsou navrženy ocelové bezpaticové sloupy s konstrukcí (D-133/89/60) s nadzemní výškou 6 m. Sloupy budou usazeny do plastových trubek v betonových základech, uzemněny

společným zemničem a vybaveny elektro výzbrojí. Při umístění sloupů VO podél vozovky místních komunikací musí být zachován bezpečnostní odstup 0,50 m. Každý sloup bude osově osazen min. 0,60 m za lícem silniční obruby nebo od krajnice vozovky. V příloze „Soupis světelných míst“ jsou uvedeny konkrétní parametry pro SM.

Současný zastaralý rozvaděč RVO č.10 umístěný na zdi budovy trafostanice bude nahrazen novým rozvaděčem v plastovém pilíři, postaveném v místě st. RVO. Dále bude nahrazen st. přívodní napájecí kabel přivedený z trafostanice do rozvaděče RVO novým vedením CYKY-J 4x16 mm², uloženým v chrániče vedené po zdi budovy.

Do nového RVO č.10 budou přepojeny st. ponechané funkční kabely a dále z rozvaděče RVO budou vyvedeny do zemní rýhy dva nové napájecí kabely. První nové vedení CYKY-J 4x16 mm² bude zavedeno do st. sloupu č. S10/41 v ulici 5. května, kde bude připojeno na st. vedení VO. Druhé nové vedení CYKY-J 4x10 mm² bude rozvedeno do nových sloupů č. 1 až č.12, kde bude nové vedení ukončeno. Z nového sloupu č. 11 bude provedena odbočka vedením CYKY-J 4x10 mm², které bude zavedeno do st. sloupu č. S10/49 v ulici 5. května a připojeno na st. vedení VO. Současný kabel vedený ze sloupu č. S10/57 bude přepojen do nového sloupu č.5, a taktéž bude přepojen st. kabel vedený ze sloupu č. S10/43 do sloupu č.7.

V celé trase nového VO povede s kabelovým vedením souběžně zemnicí pásek FeZn 30x4 mm, který bude tvořit společný zemnič pro uzemnění sloupů a vodiče PEN (PE). Kabelové vedení VO bude uloženo v celé trase v

chrániče v zemní rýze, převážně v zeleném pásu a v chodníku, min. 0,5 m od oplocení a budov. V místech přechodu trasy vedení VO přes vozovku bude proveden překop. V trase řešeného nového VO budou st. SM a nevyužitá vedení zrušena.

Poloha SM a trasa vedení je zakreslena v situačních výkresech, zapojení elektrického vedení je ve výkresu se schématem zapojení.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. V místě stavby se předpokládají zejména navážky z vhodných materiálu pro založení stavby. Většina rekonstruovaných ploch bude prováděna v místě stávajících zpevnění.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY

10.1 CIZÍ DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ A SPRÁVCI, OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí, nadzemní vedení nebyla v prostoru stavby zjištěna:

V trase řešené komunikace se nachází tato cizí zařízení:

- veřejné osvětlení: ve správě TS RK
- kanalizace: ve správě AQUA SERVIS
- vodovod: ve správě AQUA SERVIS
- plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.

- podzemní i nadzemní elektrické NN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické VN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- sdělovací vedení koaxiální: ve správě UPC Česká republika, s.r.o.
- sdělovací vedení metalické i optické: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě CETIN, a.s.
- teplovod: ve správě Tepelné hospodářství Rychnov nad Kněžnou, s.r.o.

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další kanalizační přípojky, drenáže, apod. Nález zhotovitel neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušení stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušení nebo poškozením těchto sítí.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH – OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35kV 7m
- nad 35kV do 110kV 12m
- nad 110kV do 220kV 15m
- nad 220kV do 440kV 20m
- nad 440kV 30m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1kV ne blíže než 1m
- elektrické zařízení nad 110kV – 220kV ne blíže než 4m
- elektrické zařízení nad 220kV – 400kV ne blíže než 5m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.. 1m
- nad 110kV 3m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek:

- nad průměr 500 mm..... 12m
- od průměru 200 mm do 500 mm..... 8m
- do průměru 200 mm včetně..... 4m
- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce..... 1m
- u technologických objektů..... 4m
- u VTL a VVTL plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV:

V rámci stavby je navržena ochrana stávajících sdělovacích vedení v kolizi se stavbou. Navrženo je uložení do půlené PVC chráničky bude vedení UPC v délce 10,00m a CETIN v délce 2,00m u č.p. 1144. S dalšími úpravami stávajících vedení není uvažováno. V případě požadavku správce sítě na ochránění jejich zařízení během výstavby, z důvodu ohrožení sítě prováděnou stavbou, budou náklady hrazeny stavebníkem.

10.4 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Podle závazného stanoviska příslušného správního orgánu z hlediska památkové péče je navržený záměr možný bez úprav. Stavba se nachází v území „ochranného pásma souboru kulturních nemovitých památek s diferencovaným režimem B“. Stavebník i zhotovitel stavby jsou dále povinni postupovat podle vyjádření Odboru školství, kultury, mládeže a tělovýchovy MěÚ Rychnov nad Kněžnou, které je přílohou dokladové části projektové dokumentace.

10.5 POLOHA VŮČI ZÁTOPOVÝM ÚZEMÍM

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn a ornice, která bude deponována pro další využití na stavbě.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD. Odstraněny budou stávající obruby a jejich přídlažba.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

11.2 KÁCENÍ STROMŮ A DALŠÍ ZELENĚ

V rámci stavby budou odstraněny stávající stromy i keře v rozsahu dle následující tabulky a výkresové části PD. V případě nálezů kořenového systému při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Tabulka dřevin určených ke kácení

STROMY

Označení	Druh stromu	Průměr kmene (m)	Obvod kmene (m)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
SO1	třešeň	0,25	0,80	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO2	třešeň	0,22	0,70	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO3	třešeň	0,22	0,70	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO4	třešeň	0,25	0,80	636/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO5	třešeň	0,22	0,70	636/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO6	javor	0,19	0,60	3029	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO7	javor	0,19	0,60	3030	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO8	javor	0,19	0,60	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO9	jeřáb	0,16	0,50	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO10	jeřáb	0,16	0,50	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO11	jabloň	0,16	0,80	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO12	javor	0,16	0,50	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO13	třešeň	0,25	0,80	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01

KEŘE

Označení	Druh keře	Plocha (m2)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
KO1	jehličnaný	15,00	636/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO2	listnatý	5,00	636/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO3	listnatý	8,00	3031	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO4	listnatý	3,00	635/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO5	jehličnaný	3,00	635/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO6	jehličnaný	3,00	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO7	jehličnaný	3,00	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO8	listnatý	2,00	634/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 02

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ

V prostoru umístění stavby na stávajících zatravněných pozemcích bude nejprve sejmuto drn a ornice v předpokládané tl. 0,15m. Materiál bude deponován pro rozprostření ornice v místě stavby během dokončovacíh prací.

Zemní práce budou spočívat především v odstranění stávajících podkladních vrstev, protože většina navržených zpevněných ploch je již ve stávajícím stavu zpevněna. Dále budou hloubeny rýhy pro osazení kanalizačních přípojek, základové konstrukce schodišť, osazení ul. vpustí, základových patek městského mobiliáře, dopravního značení a lamp VO.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Navržený jsou tyto druhy nebezpečné povrchy:

- Zatravnění terénu – na urovnanou zeminu bude rozprostřena ornice v tl. 0,15m a oseta travním semenem.
- Povrch z mulčovací borky – na upravenou chemicky odplevelenou zeminu bude rozprostřena vrstva bezplevelného substrátu v tl. 0,10m a dále bude rozprostřena mulčovací borka v tl. po slehnutí 0,10m.

Navržená výsadba:

- V místě parkové úpravy u č.p. 1153 bude vysazen nový živý plot do tvaru bludiště. Sazenice Hlohyně šarlatové „PYRACANTHA COCCINEA (Soiled Or)“ budou osazeny po 0,40m. Celková délka navrženého živého plotu je 124,8m, tedy 208 ks.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ TRVALÝ FUNKCE LESA

Pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu, případně pozemku určené plnění trvalé funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v blízkosti lesních pozemků.

11.6 PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Výpis pozemků je přílohou č.1 této zprávy. Graficky jsou zábory patrné z ostatních situačních výkresů a vyznačeny jsou v příloze B.4. *Katastrální situační výkres*.

Po dokončení stavby bude provedeno skutečné geodetické zaměření stavby.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 NÁROKY NA ENERGIE, TELEKOMUNIKACE, VODU, PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Projektová dokumentace nepředpokládá připojení staveniště na stávající inženýrské sítě. V případě potřeby budou napojení provedena v režii a na zodpovědnost zhotovitele stavby.

Stavba bude realizována přímo podél veřejných místních komunikací. Parkování a odstavení techniky zhotovitele je možné pouze při dodržení všech ostatních výše zmíněných pravidlech, pravidlech silničního provozu, bezpečnosti práce apod. Zajištění ploch pro zařízení staveniště a pro odstavení mechanizace je v režii zhotovitele včetně případných povolení na omezení silničního provozu na přilehlých komunikacích.

12.2 DRUHY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2

O		
17 08 02 O	01 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k vytvoření kvalitní komunikace pro pěší i silniční dopravu s minimálním zásahem do okolí. Dojde také ke zlepšení odtokových poměrů.

Vzhledem k charakteru stavby, který řeší převážně nápravu nevyhovujícího technického stavu místních komunikací, se po dokončení navržené stavby nepředpokládá zvýšení hluku ze silničního provozu. Nebyla tedy zpracována hluková studie a nejsou navržena opatření pro snížení stávající hlukové zátěže ze silničního provozu.

Během výstavby se předpokládá dočasné zvýšení hluku a prašnosti, které musí být zhotovitelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný zhotovitel stavby. Zhotovitel je také zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi a výjezdu ze staveniště nashromáždí.

Prašnost bude snižována kropením a zametáním staveniště.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.
- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací, především: ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

14.2 POŽADAVKY NA UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

14.3 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

14.4 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

Řešené komunikace jsou navrženy jako obousměrné, šířky 3,50 - 5,00m. Navržená konstrukce vozovky je pro zásah HZS dostatečně únosná.

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Během výstavby bude zachována staveništní komunikace o min. průjezdné šířce 3,00m. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 KAPACITA A ŽIVOSTNOST STAVBY:

Návrh je přizpůsoben požadavkům investora, důležitosti komunikace a intenzitám dopravy.

Parametry konstrukcí:

Povrch	TDZ	NÚPV	Základní šířka	Životnost
Chodník	CH	D2	1,50m	25let
Parkovací stání	VI	D2	2,50m	25let
Vozovka	V	D1	3,50 - 5,00m	25let

15.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Podrobně jsou bezbariérové úpravy vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Obousměrné chodníky včetně schodišť jsou navrženy v základní šířce min. 1,50m .
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků převýšena max. na 0,02m.

- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90m s příčným sklonem do 2,0%.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0% v delším úseku než 200m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.
- Je navržena jsou dvě parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (celkový počet navržených parkovacích míst je 39).
- Vyhrazené stání má podélný i příčný spád menší než 2,0% a přímo bezbariérově navazuje na komunikaci pro pěší.
- Navržená schodiště mají sklon stoupání do 28° a výšku stupně do 0,16m.
- Schodiště budou vybavena oboustranným zábradlím s madly ve výšce 0,20, 0,60 a 0,90m, které budou v půdorysném průmětu přesahovat schodiště o více než 0,15m. Tvar madla bude umožňovat pevné sevření.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající podezdívky plotů zdi a stávající budovy. Vodící linie je přerušena max. na 4,00m.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 0,08m nad podjížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40m.
- Těsně nad navrženými schodišti bude příčně osazen varovný pás. Stupnice vrchního a spodního stupně bude opatřena po celé délce pruhem žluté barvy šířky 0,10m. Pruh bude od hrany stupně vzdálen do 0,05m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie
Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdí, protihlukovou zdí, nebo stávajícími budovami.
- Varovné pásy
Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby (bublínky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Příloha č.1

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m2)	popis, umístění
<u>K.ú.: Rychnov nad Kněžnou [744 107]</u>							
1	634/5	1 497	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	59 / 0	SO 101
2	634/4	1 647	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	573 / 0	SO 101, SO 401
3	3029	875	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	87 / 0	SO 101, SO 401
4	634/6	559	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	560 / 0	SO 101, SO 401
5	634/1	1489	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	496 / 0	SO 101, SO 401
6	648	628	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	3 / 0	SO 101
7	635/1	913	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	240 / 0	SO 101, SO 401
8	3031	1347	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	596 / 8	SO 101, SO 401
9	636/1	784	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	352 / 0	SO 101, SO 401
10	3033	1610	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	137 / 0	SO 101, SO 401
11	3034	1610	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 02	0 / 5	SO 402